



**ГКУ «Агентство по
защите населения
и территории Кузбасса»**

**Прогноз возможной
обстановки
на территории
Кузбасса в 2023г.**

**Территориальный центр
мониторинга
и прогнозирования ЧС**

Содержание

Наименование	Стр.
Прогноз чрезвычайных ситуаций и происшествий на территории Кузбасса в 2023 г.	3
Прогноз природных ЧС в 2023 г.	3
Прогноз метеорологической обстановки на территории Кузбасса в 2023 г.	3
Прогноз гидрологической обстановки на территории Кузбасса в 2023 г.	5
Прогноз лавиноопасной обстановки на территории Кузбасса в 2023 г.	6
Прогноз уровня загрязнения атмосферного воздуха на 2023г.	7
Прогноз гидрохимической обстановки на реках Кузбасса на 2023г.	8
Прогноз лесопожарной обстановки на территории Кузбасса в 2023 г.	8
Прогноз биолого-социальных ЧС в 2023 г.	9
Прогноз санитарно-эпидемиологической обстановки на территории Кузбасса в 2023 г.	10
Прогноз эпизоотической обстановки на территории Кузбасса в 2023 г.	10
Прогноз фитосанитарной обстановки на территории Кузбасса в 2023 г.	11
Прогноз происшествий на горнолыжных трассах Кузбасса в 2023 г.	12
Прогноз ЧС и происшествий техногенного характера на территории Кузбасса в 2023 г.	12
Прогноз обстановки с пожарами на территории Кемеровской области – Кузбасса в 2023 г.	12
Прогноз обстановки на автомобильных дорогах на территории Кузбасса в 2023 г.	13
Прогноз возникновения происшествий и ЧС на объектах ТЭК в 2023г.	15
Прогноз развития обстановки на объектах ЖКХ на территории Кузбасса в 2023 г.	16
Прогноз происшествий на угледобывающих предприятиях на территории Кузбасса в 2023 г.	17
Прогноз сейсмической обстановки на территории Кузбасса в 2023 г.	19
Рекомендации по реагированию на прогноз чрезвычайных ситуаций в 2023 году	20
Приложение	25

Прогноз чрезвычайных ситуаций и происшествий на территории Кемеровской области в 2023 году

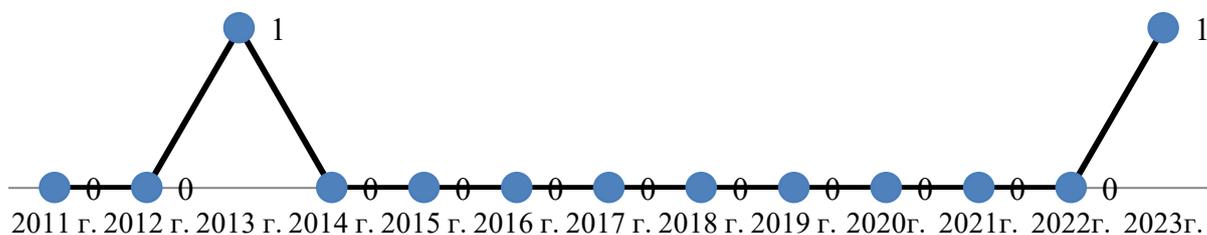
Анализ систематизированного материала и статистических данных позволяют выявить наиболее проблемные вопросы и спрогнозировать возможные происшествия и ЧС на территории Кемеровской области в 2023 году.

Общее количество ЧС природного и техногенного характера в 2023 году не превысит уровня среднемноголетних значений и составит до 3 случаев.

Прогноз природных чрезвычайных ситуаций в 2023 году

Исходя из климатических особенностей и метеорологических прогнозов в 2023 г., количество природных ЧС и происшествий не превысит уровня среднемноголетних значений и составит до 1 случая.

Динамика природных ЧС на территории Кемеровской области с 2011 по 2022 гг. Прогноз на 2023 год.



Прогноз метеорологической обстановки на территории Кемеровской области в 2023 году

Общей характерной чертой климата Кемеровской области является его континентальность, то есть резкие колебания температуры воздуха по временам года, в течение месяца и даже суток. Наиболее характерны такие колебания для лесостепи и тайги, несколько меньше они в горах.

Учитывая особенности атмосферной циркуляции над территорией области и вероятный фоновый прогноз возможны следующие предпосылки чрезвычайных ситуаций,

➤ в зимний период 2023 года, связанные с:

- **сильными морозами** (порыв водоводов, выход из строя котельного оборудования),
- **гололедными явлениями** (увеличение количества ДТП),
- **снежными перепадами** на дорогах (ухудшение условий движения автотранспорта на дорогах области и увеличение количества ДТП, перебои в работе воздушного сообщения),
- **гололедно-изморозевыми явлениями** (обрыв линий электропередач, сбой в работе объектов ТЭК и ЖКХ).

Такие явления могут отмечаться повсеместно на территории Кемеровской области, в любом городе и районе и принести значительный материальный ущерб.

➤ в весенний период 2023г. возможны предпосылки, связанные с:

- **усилением ветра** (в том числе – шквалистое, до 25 м/с) - (повреждение кровель зданий и ветхих конструкций, повал деревьев, нарушение в работе энергоснабжения) – возможно повсеместно по территории области,
- **продолжительными дождями** (количество осадков до 99 мм за 3 суток и менее) – (паводковые явления на реках и, как следствие, затопление прилегающей территории,

обусловленных повышением температур и выпадением осадков в виде дождя и мокрого снега) – *возможны такие явления на территории:*

- *Таштагольского, Новокузнецкого, Мариинского муниципальных районов;*
- *Кемеровского муниципального округа;*
- *Междуреченского городского округа.*
- **высокой пожарной опасностью** в апреле, мае (показатель пожарной опасности – 4-5 класс по В.Г. Нестерову) – *на территории МО: Кемеровского, Яшкинского, Юргинского, МР: Мариинского, Новокузнецкого,*
- **грозами** (выход из строя трансформаторных подстанций, нарушение электроснабжения и связи) – *такие явления возможны на территории МО: Кемеровского, Юргинского, Гурьевского, Ленинск-Кузнецкого, МР: Новокузнецкого, Мариинского.*

➤ **в летний период 2023 г. возможны предпосылки, связанные с:**

- **усилением ветра** (до 25 м/с) – (разрушение ветхих построек и незаконченных объектов строительства, повреждение линий электропередач и связи, обрушение баннеров, слабо укрепленных конструкций, кровель зданий, падение старых деревьев)– *наиболее вероятно на территориях МР: Беловского, Новокузнецкого, МО: Яшкинского, Яйского, Юргинского, Топкинского, Кемеровского, Гурьевского;*
- **градом** (диаметром 10-19 мм)- *наиболее вероятно на территории: Новокузнецкого МР, Междуреченского ГО и Чебулинского, Гурьевского МО;*
- **сильными ливнями** (количество осадков до 49 мм за 12 часов и менее) – (паводковые явления и подтопления жилых территорий);
- продолжительные дожди (количество осадков до 99 мм за 3 суток и менее);
- **высокими температурами** в июле (от +34°C и выше);
- **грозами** (повреждение линий электропередач и связи) – наиболее вероятны на территориях центральной и южной части области.

➤ **в осенний период 2023 г. возможны предпосылки к чрезвычайным ситуациям, связанные со следующими явлениями:**

- **усилением ветра** (включая порывы) до 25 м/с (массовое отключение линий электропередач, повреждение линий связи, повреждение кровли жилых и административных зданий),
- **гололедом или сложным гололедно-изморозевым отложением** (нарушение транспортного движения, увеличение количества ДТП, травматизм граждан),
- **налипанием мокрого снега** (до 34 мм) – (возможен обрыв линий связи и электропередач),
- **метелями** (средняя скорость ветра 12 м/с и более, видимость 1000 м и менее, продолжительностью 8 часов и более) – (снижение видимости на дорогах, сужение проезжей части дорог, образование снежных накатов, увеличение количества ДТП),
- **паводками** (повышение уровня воды в реках, повреждение опор мостов высокой водой, подтопление пойменной части – жилой и социальной зон) - *наиболее вероятно на территориях: Междуреченского ГО и Новокузнецкого ГО, Новокузнецкого и Мариинского МР и Тяжинского МО.*
- **низкими температурами** (от - 30°C до - 40°C) – (нарушение в работе котельного оборудования, электроснабжения, порывы трубопроводов).

Такие явления в осенний период 2023 г. могут отмечаться повсеместно на территории Кемеровской области, в любом городском/муниципальном округе и муниципальном районе и принести значительный материальный ущерб.

Прогноз гидрологической обстановки на территории Кемеровской области в 2023 году

Весеннее половодье на территории Кузбасса является одним из видов опасных природных явлений - угроза подтопления жилых и социальных объектов при разливе поймы реки весной стало неотъемлемой частью Сибирской весны.

Большое значение в формировании характера предстоящего половодья имеют гидрометеорологические условия февраля и марта 2023 г., т.к. продолжается снегонакопление и нарастание толщины льда на реках.

В случае возвратных холодов в период снеготаяния, формируется обычно невысокое, растянутое половодье, имеющее несколько пиков.

Так же, решающим фактором является и текущая метеорологическая обстановка в период вскрытия рек (в апреле 2023 г.), высокие температуры и большое количество осадков резко осложняют обстановку по пропуску талых вод.

По предварительным данным, начало ледохода на основных реках Кемеровской области ожидается во второй декаде апреля 2023 г.

Основываясь на статистических данных, а также на анализе многолетних наблюдений в 2023 году наиболее вероятно возникновение чрезвычайных ситуаций, вызванных весенним половодьем на муниципальном уровне в Таштагольском МР, Междуреченском ГО, Новокузнецком МР, Мариинском МР, Кемеровском МР, ГО Калтан, Мыски, Осинники, Новокузнецк.

Наиболее вероятные места образования ледовых заторов отмечаются на реках Кондома, Мрас-Су, Томь, Кия. Эти явления обусловят резкий подъем уровней воды с превышением опасного уровня воды в реках от 1 до 2 м.

На остальных территориях превышение уровня воды в результате заторов льда может повлечь затопление близлежащих населённых пунктов, расположенных в пониженных участках рельефа:

- Чебулинский р-н (с. Шестаково, п. Чумай);
- Междуреченский ГО (п.п. Теба, Майзас, Ортон);
- Крапивинский р-н (с. Бердюгино, пгт. Крапивинский);
- Таштагольский р-н (с. Кондома, п. п. Усть-Кабырза, Мундыбаш, Амзас, Спасск, Якунинск, Базанча, Чугунаш, Калары, Килинск);
- Новокузнецкий р-н (п.п. Кузедеево, Осинное Плесо, Загадное);
- г. Калтан (п. Малиновка, с. Сарбала);
- г. Мыски (п.п. Бородино);
- Кемеровский район (д. д. Новоподиково, Усть-Хмелевка, Камышная, Мазурово);
- Тисульский район (п.п. Макарацкий, Полуторник и Московка);
- г. Мариинск;
- Гурьевский район (с. Малая Салаирка);
- Беловский район (с. Пермяки).

При обильном снеготаянии и максимальном подъеме уровней воды в реках, возможны **переливы воды через дорожное полотно**, скопление воды на пониженных участках рельефа. Это затруднит движение автотранспорта, а в некоторых случаях и прервёт автосообщение между населёнными пунктами.

Автомобильных дорог, которые могут попасть в зону затопления в период весеннего половодья довольно много на территории Кемеровской области:

- Гурьевский МО (д. Шанда, разрез «Шестаки», п. Старобачаты, с. Малая Салаирка);
- Беловский МО (с. Ивановка, п. Степной);
- Кемеровский МО (п. Сосновка-1, п. Барзас, д. Жургавань);
- Крапивинский МО (п.п. Березовка, Панфилово, подъезд к с. Тараданово, автодорога Чусовитино – Борисово- Каменка);
- Ленинск-Кузнецкий МО (подъезд к п.п. Орловский, Мирный, Покровка, Подгорное, Красная Поляна);

- Мариинский МР (н.п. Раевка, Правдинка, Тюменево);
- Новокузнецкий МР (д. Кульчаны, д. Куртуково, дорога на с. Сосновка, п. Карчит, п. Николаевка, п. Загадное);
- Прокопьевский МО (п. Чапаевский, с. Терентьевское, п. Михайловка);
- Промышленновский район (с. Березово, ст. Падунская, п. Чапаевский, с. Терентьевское);
- Таштагольский МР (н.п. Шерегеш-Суэта, Таштагол – Кишинск) и ряд других населенных пунктов муниципальных образований области.

В целях предотвращения и уменьшения негативных последствий от наводнений на территориях муниципальных образований Кемеровской области выполняются организационные и инженерно-технические мероприятия.

Прогноз лавиноопасной обстановки на территории Кемеровской области в 2023 году

Возникновение лавин возможно во всех горных районах, где устанавливается снежный покров. На территории Кемеровской области это горные участки Таштагольского МР, Междуреченского и Новокузнецкого городских округов.

Вероятность схода лавин обуславливается наличием благоприятного сочетания лавинообразующих факторов, к которым относятся:

- высота снежного покрова;
- плотность снега;
- интенсивность снегопада;
- оседание снежного покрова;
- температурный режим воздуха и снежного покрова;
- метелевое распределение снежного покрова.

Интенсивное снегонакопление, резкий перепад суточных температур, ветровой снос снеговой массы создадут предпосылки к самопроизвольному сходу больших объемов снега в период с января по апрель 2023г.

На территории Кемеровской области порядка 18 основных потенциально опасных мест схода снежных лавин (Таблица 1).

Таблица 1.

Перечень лавиноопасных участков.

№ п/п	Район	Лавиноопасный участок
Междуреченский городской округ		
1	Междуреченский ГО	Участок 86км, железной дороги Новокузнецк – Абакан
2	Междуреченский ГО	Участок 93 км, железной дороги Новокузнецк – Абакан
3	Междуреченский ГО	Участок 96 км, железной дороги Новокузнецк – Абакан
4	Междуреченский ГО	Участок 98 км, железной дороги Новокузнецк – Абакан
5	Междуреченский ГО	Участок 99 км, железной дороги Новокузнецк – Абакан
6	Междуреченский ГО	Участок 105 км, железной дороги Новокузнецк – Абакан
7	Междуреченский ГО	Участок 112 км, железной дороги Новокузнецк – Абакан
8	Междуреченский ГО	Участок 114 км, железной дороги Новокузнецк – Абакан
9	Междуреченский ГО	Участок 117 км, железной дороги Новокузнецк – Абакан
10	Междуреченский ГО	Участок 122 км, железной дороги Новокузнецк – Абакан
11	Междуреченский ГО	Участок 131 км, железной дороги Новокузнецк – Абакан
12	Междуреченский ГО	Участок 133 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
Таштагольский муниципальный район		
13	Таштагольский МР	Участок автодороги Таштагол - Усть-Кабырза в районе Таштагола на 33 км

14	Таштагольский МР	Участок автодороги Таштагол - Усть - Кабырза в районе Таштагола на 43 км
15	Таштагольский МР	466 км. ж/д, район п. Мундыбаш
16	Таштагольский МР	456 км. ж/д, район п. Подкатунь
17	Таштагольский МР	522 км. ж/д, Алгаин-Калары
Новокузнецкий муниципальный район		
18	Новокузнецкий МР	437 км. ж/д, Малиновка-Осман

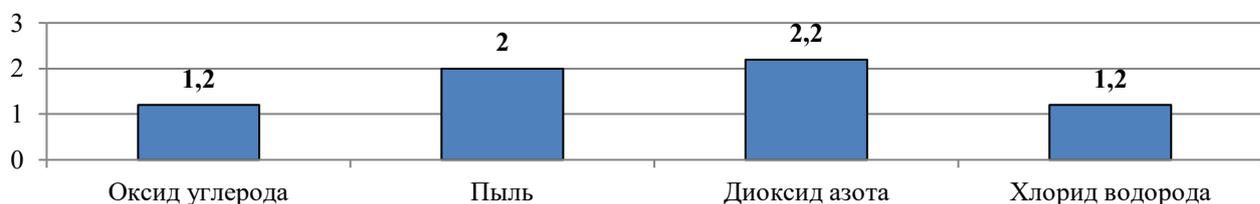
Снегопады и метели – наиболее благоприятные факторы для образования лавин.

В целях снижения рисков, связанных с самопроизвольным сходом снеговых масс, рекомендуется проведение превентивных мероприятий по принудительному спуску снега на вышеуказанных лавиноопасных участках.

Прогноз уровня загрязнения атмосферного воздуха на 2023 год

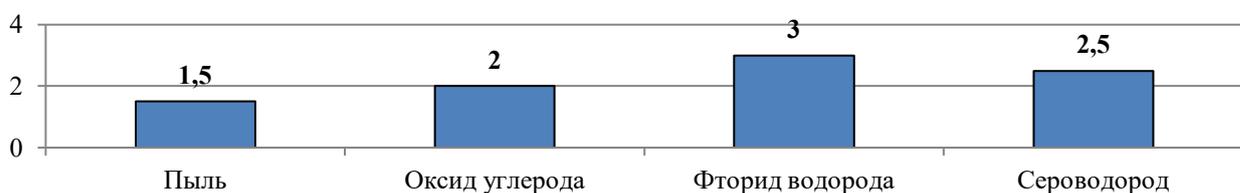
В 2023 году, исходя из многолетних наблюдений в г. Кемерово прогнозируются превышения (Диаграмма 1) предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе по: оксиду углерода, пыли, диоксиду азота, хлориду водорода.

Диаграмма 1. Прогнозируемый уровень загрязнения атмосферного воздуха г. Кемерово в 2023 году



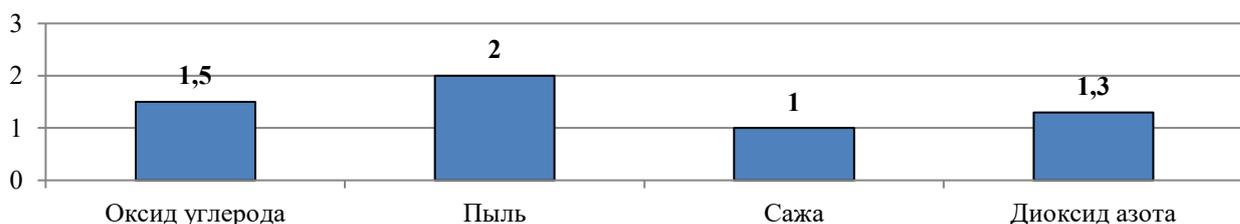
В г. Новокузнецке в 2023 г. прогнозируются превышения (Диаграмма 2) ПДК по фториду водорода, сероводороду, пыли и оксиду углерода.

Диаграмма 2. Прогнозируемый уровень загрязнения атмосферного воздуха г. Новокузнецк в 2023 году



В г. Прокопьевск в 2023 г. прогнозируются превышения (Диаграмма 3) ПДК по диоксиду азота, по пыли, по саже и по оксиду углерода.

Диаграмма 3. Прогнозируемый уровень загрязнения атмосферного воздуха по г.Прокопьевску в 2023г.



Основная причина загрязнения воздуха связана с деятельностью промышленных предприятий, котельных, с печным отоплением и выбросами выхлопных газов автомобильного транспорта.

Прогноз гидрохимической обстановки на реках Кузбасса на 2023 год

Исследованиями последних лет установлено, что наиболее высокие уровни загрязнения воды в реках Кузбасса наблюдаются в периоды весеннего половодья и мощных ливневых стоков, когда происходит массовый смыв техногенных продуктов с бассейнов водосборов.

Протекая по территории Кемеровской области р. Томь собирает сточные воды таких крупнейших промышленных центров, как Междуреченск, Новокузнецк и Кемерово. Наибольший объем загрязняющих веществ приходится на топливную и металлургическую промышленность.

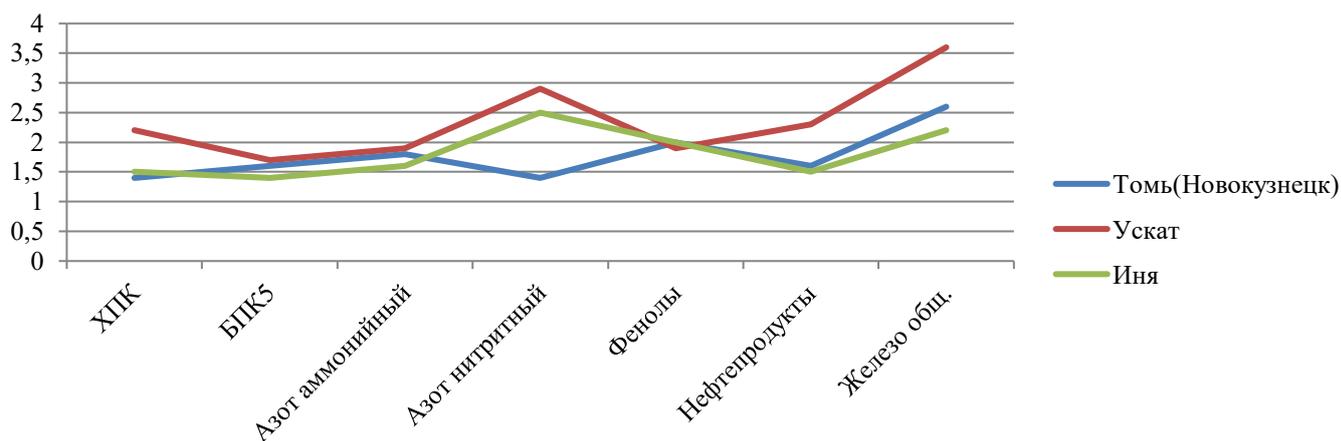
Наибольший вклад в загрязнение р.Томь вносит г. Новокузнецк. Речные воды вблизи города загрязнены нефтепродуктами (1,6 ПДК), фенолами (2 ПДК), азотом нитритным (до 1,4 ПДК), азотом аммонийным (до 1,8 ПДК), железом (до 2,6ПДК). А также возможны превышения ПДК по химическому потреблению кислорода – ХПК - (до 1,4) и биологическому потреблению кислорода - БПК₅ - (до 1,6).

Кроме того, большой вклад в загрязнение вод р.Томь вносят её притоки - р.р. Ускат и Иня, которые загрязнены сточными водами горнодобывающих предприятий.

Содержание ПДК вредных веществ в водах этих рек превысит по таким показателям как: нефтепродукты (2,3), фенолы (2), азот нитритный (до 2,9), азот аммонийный (до 1,9), химическое потребление кислорода – ХПК - (до 1,7), биологическое потребление кислорода - БПК₅ - (до 2,2), железо общее (до 3,6) (Диаграмма 4).

Не исключены и значительные разовые превышения ПДК, связанные с деятельностью предприятий.

Диаграмма 4. Прогноз средней величины превышений ПДК в реках области в 2023г.



Прогноз лесопожарной обстановки на территории Кемеровской области в 2023 году

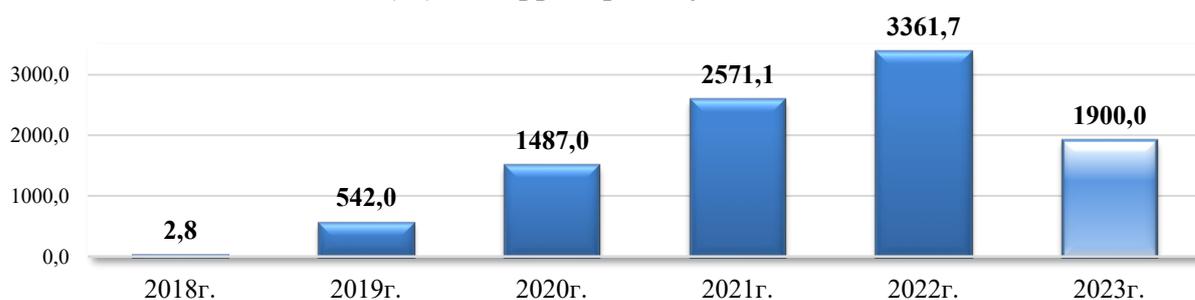
Исходя из статистических данных и ожидаемых погодных условий, первые лесные пожары на территории Кемеровской области – Кузбасса могут возникнуть во второй декаде апреля 2023 г. Учитывая динамику количества пожаров в последние годы в 2023 году прогнозируется до 70 случаев пожаров (Диаграмма 5).

Диаграмма 5. Прогноз количества лесных пожаров на территории Кузбасса в 2023 г.



Лесные пожары прогнозируются на площади до 1900 га (Диаграмма 6).

Диаграмма 6. Прогноз значения общей площади лесных пожаров (га) на территории Кузбасса в 2023 г.



Развитие и прохождение лесопожарного периода 2023 г. целиком будет зависеть от погодных условий. Тёплая весна 2022 г. привела к росту числа всех природных возгораний. Возникновение аналогичных погодных условий весной 2023 г. также может привести к развитию подобной ситуации. В связи с этим, количество термоточек прогнозируется не ниже значений 2020 и 2021 гг., около 1500 ТТ. (Диаграмма 7).

Диаграмма 7. Прогноз количества термоточек на территории Кузбасса в лесопожарном периоде 2023 г.



Прогноз биолого-социальных чрезвычайных ситуаций в 2023 году

Анализируя статистические данные прошлых лет биолого-социальные чрезвычайные ситуации в Кемеровской области в 2023 году не прогнозируются, возможно до 1-го происшествия.

Прогноз санитарно-эпидемиологической обстановки на территории Кемеровской области в 2023 году

Санитарно-эпидемиологическая обстановка на территории Кемеровской области в 2023 году ожидается на уровне среднесрочных значений.

На территории Кузбасса продолжатся регистрироваться случаи заболевания COVID-19 и пневмонии.

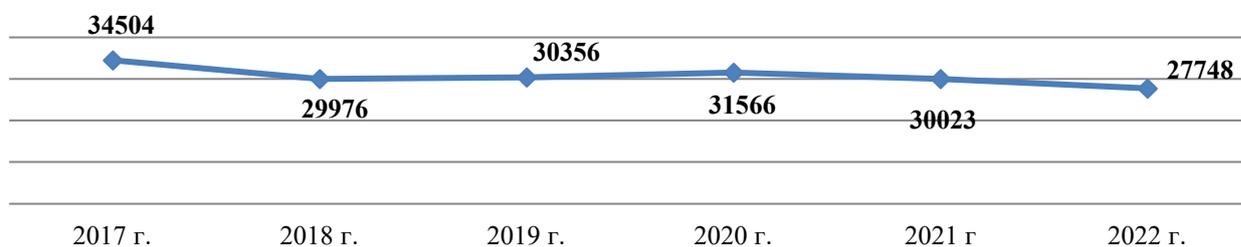
В зимне-весенний период 2023 года ожидается высокий уровень заболеваемости острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ). Уровень заболеваемости гриппом будет зависеть от степени охвата населения профилактическими прививками. До 40% в структуре заболевших гриппом и ОРВИ составят дети до 14 лет.

Подъем уровня заболеваемости ОРВИ, исходя из анализа среднесрочных данных, придется на период с января по март 2023 г., с сентября по декабрь 2023г.

На территории Кемеровской области также возможны случаи заболевания кишечными инфекциями, основными причинами которых будут являться: нарушение санитарных норм и правил в технологии производства пищевых продуктов, их хранения и реализации, а также в обработке и подаче населению питьевой воды.

В конце апреля - начале мая (в зависимости от температурных условий) на территории Кемеровской области прогнозируется сезонный рост количества лиц, обратившихся по поводу присасывания клещей (Диаграмма 8).

Диаграмма 8. Динамика количества людей, обратившихся по поводу присасывания клещей с 2017 г. по 2022 г.



Заболеваемость инфекциями, управляемыми средствами специфической профилактики (дифтерия, корь, коклюш), прогнозируется в виде единичных случаев.

Прогноз эпизоотической обстановки в 2023 году

На территории Кемеровской области в 2023 году заболеваемость сельскохозяйственных животных прогнозируется на уровне среднесрочных значений.

Возможны случаи заболевания в первом квартале 2023 года лептоспирозом крупного рогатого скота (далее - КРС), а также нематодозы КРС. Это связано с ростом численности грызунов, активизацией механизма передачи возбудителя, а также со снижением устойчивости организма к инфекционным заболеваниям организма.

Также, в первом и втором квартале возможны случаи заболевания лошадей инфекционной анемией (далее - ИНАН). Больше всего подвержены заболеванию анемией животные в ГО Березовский, Таштагольском, Новокузнецком районах. А также возможны случаи заболевания пчел – варроатоз и нозематоз. К настоящему времени практически на всех пасеках имеются семьи пчел, инфицированные этим опасным заболеванием.

Чаще всего в течение всего года будут регистрироваться заболевания инфекционной этиологии: сальмонеллёз (КРС), колибактериоз (КРС, птицы), лейкоз (КРС), пастереллез (свиньи, птицы).

Наибольшее количество по заболеваемости сельскохозяйственных животных прогнозируется в первом и четвертом кварталах 2023 года, что связано с комплексом

неблагоприятных факторов (перепады среднесуточных температур, неудовлетворительные условия содержания животных), которое не превысит эпидемического порога.

Наиболее вероятно возникновение инфекционных заболеваний среди сельскохозяйственных животных на территории Беловского, Ленинск-Кузнецкого, Промышленновского, Юргинского, Крапивинского, Новокузнецкого и Кемеровского районов.

В течение всего года на территории районов Кемеровской области в связи с сезонными миграциями диких животных, возможно возникновение sporadических случаев заболеваемости бешенством среди собак, КРС и диких животных.

Прогноз фитосанитарной обстановки на территории Кемеровской области в 2023 году

Мышевидные грызуны

Май. Будет продолжаться размножение, развитие и расселение вредителя. Активность будет зависеть от погодных условий.

Июнь. Продолжится питание. Расселение молодняка и его вредоносность.

Июль. Продолжится питание, развитие и размножение вредителя. Активное расселение мышевидных грызунов на поля с пропашными культурами, с пожнивными остатками, и др.

Август. Продолжится питание, развитие и размножение вредителя.

Сентябрь. Активное расселение мышевидных грызунов на поля с пропашными культурами, с пожнивными остатками, и др.

Прогноз на 2023 г. Значительного изменения численности не ожидается. При частых оттепелях в зимний период, при образовании ледяной корки, резких перепадах температур зимой возможно снижение численности. Засушливый летний период также может снизить популяцию вредителя.

Нестадные саранчовые

Май. Отрождение личинок ожидается в третьей декаде мая.

Июнь. Вредоносность личинок.

Июль. Спаривание и откладка яиц.

Август. Продолжится окрыление, спаривание и яйцекладки. Массового распространения не ожидается.

Сентябрь. Ожидается естественное отмирание вредителя.

Прогноз на 2023 г. Не смотря на низкий зимующий запас, остается вероятность сохранения и нарастания вредоносности вредителя.

Луговой мотылек

Май. При наступлении благоприятных погодных условий для вредителя в третьей декаде мая ожидается вылет бабочек лугового мотылька.

Июнь. Лет бабочек перезимовавшего поколения.

Июль. Отрождение гусениц первой генерации, лет бабочек первой генерации.

Август. При наступлении благоприятных погодных условий продолжится развитие вредителя. Возможно расширение ареала распространения и залет с ближайших территорий.

Сентябрь. В конце месяца уходит в куколочную диапаузу до весны.

Прогноз на 2023 г. Высокой численности бабочек первого поколения не ожидается, но не исключена вероятность миграции из соседних регионов, что при благоприятных погодных условиях может привести к увеличению численности вредителя.

Клоп вредная черепашка

Май. Вылет с мест зимовки.

Июнь. Вероятно, активное заселение посевов вредителем при благоприятных погодных условиях.

Июль. При благоприятных погодных условиях ожидается отрождение личинок вредителя на зерновых культурах.

Август. Единичное переселение клопов на дикорастущие станции.

Сентябрь. Отмечается перелёт в места зимовки.

Прогноз на 2023 г. Повышенный температурный режим, выше 20,0°С в период развития личинок и отсутствие инсектицидных обработок будет способствовать усилению вредоносности в посевах зерновых культур.

Септориоз

Июль. Интенсивность развития септориоза будет зависеть от погодных условий, выпадения осадков.

Август. Развитие болезни зависит от погодных условий.

Сентябрь. Развитие болезни зависит от погодных условий.

Прогноз на 2023 г. Развитие и поражение растений септориозом будут зависеть от погодных - климатических условий, протравливания семян и агротехнических мероприятий с соблюдением севооборотов.

Прогноз происшествий на горнолыжных трассах Кемеровской области в осенне-зимний период 2022-2023 г.г.

В связи с большой популярностью горнолыжного спорта, данная инфраструктура стала интенсивно развиваться. Это привело к значительному увеличению количества отдыхающих на горнолыжных курортах, а соответственно, и к увеличению случаев травматизма. В связи с этим прогнозируется до 2700 пострадавших на горнолыжных склонах Кузбасса в 2022-2023 гг.

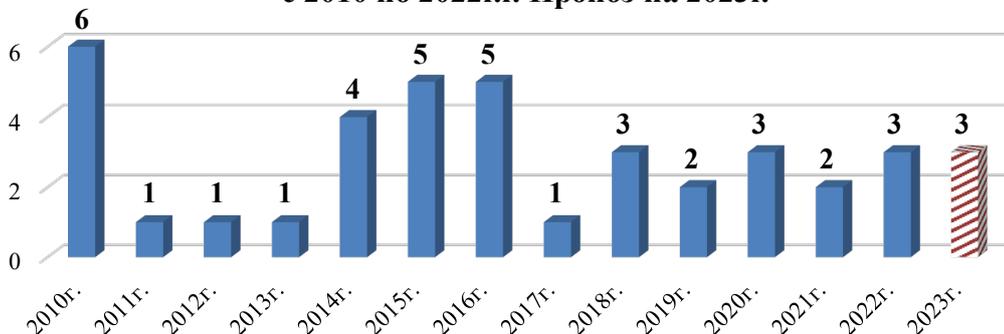
Среди отдыхающих на горнолыжных курортах наиболее часто регистрируется травматизм на территории Таштагольского и Промышленновского районов.

Основными травмами, по-прежнему останутся: переломы и вывихи конечностей, растяжения связок и сухожилий, ушибы мягких тканей и сотрясение головного мозга.

Прогноз техногенных чрезвычайных ситуаций на территории Кемеровской области в 2023 году

На территории Кемеровской области из-за большого количества промышленных предприятий и климатических условий в 2023г. возможно до 3х ЧС и 60 происшествий техногенного характера (Диаграмма 9).

Диаграмма 9. Динамика количества техногенных ЧС с 2010 по 2022г.г. Прогноз на 2023г.



Прогноз обстановки с пожарами на территории Кемеровской области – Кузбасса в 2023 году

В 2023 г. общее количество пожаров может составить около 10200 случаев. Наибольшее количество пожаров в 2023 году придется на жилой сектор, возможны пожары в административных зданиях, объектах производственного назначения, в складских помещениях. Также в весенне-осенний период большое количество пожаров прогнозируется

на открытых территориях, где возможно горение мусора, бытовых отходов в контейнерах, а также пал сухой растительности (Диаграмма 10).



Пик пожаров в жилом секторе, надворных постройках, а также в зданиях и сооружениях иного назначения будет отмечаться в весенний период: неосторожное обращение с огнём местным населением приведет к массовому горению сухостоя и свалок мусора. А также начало дачного периода приведёт к росту числа пожаров в садовых домах и дачах на приусадебных участках.

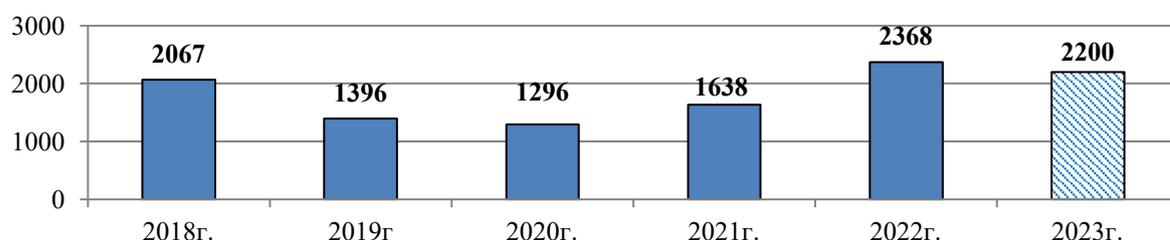
В зимний период времени, при резком похолодании, могут увеличиться риски роста количества пожаров в жилом секторе по причинам, связанным с неосторожным обращением с огнем, нарушением эксплуатации печей и дымоходов, монтажа электрооборудования, эксплуатации неисправных бытовых приборов, курением в жилых помещениях.

Самыми пожароопасными городскими округами могут стать Кемеровский, Новокузнецкий, Прокопьевский, Беловский. Среди муниципальных округов – Новокузнецкий, Кемеровский, Ленинск-Кузнецкий и Топкинский.

Прогноз обстановки на автомобильных дорогах на территории Кемеровской области в 2023 году

В 2023 году возможно до 2200 случаев дорожно - транспортных происшествий на автодорогах области, на улицах крупных населенных пунктов и городов с высокой интенсивностью движения, на участках федеральной трассы Р-255 (Диаграмма 11).

**Диаграмма 11. Динамика ДТП с 2018 г. по 2022 г.
Прогноз на 2023 г.**



Наибольшее количество ДТП будет регистрироваться в **летние** месяцы - с июня по август 2023 г. и может составить в среднем до 200 случаев в месяц. Это обусловлено: большой концентрацией автотранспортных средств на дорогах области, увеличением веломототранспорта, транзитного транспорта, выездом населения в рекреационные зоны, проведением ремонтных работ на отдельных участках городских и областных дорог. В связи с летними каникулами увеличится количество происшествий, участниками которых будут дети.

Осенью количество происшествий будет колебаться в зависимости от погодных условий в среднем до 250 случаев в месяц. Уменьшится количество вело-мото-транспортных средств и автолюбителей. Из-за окончания сельскохозяйственных работ, окончания купального сезона, уменьшения выездов в зоны отдыха и на приусадебные участки и дачи, из-за перепадов среднесуточных температур, первых гололедных явлений возможно снижение интенсивности транспортных потоков.

В **зимние** месяцы возможно до 120 ДТП в месяц, в связи с неблагоприятными метеоусловиями: метелями, снежными заносами, снегопадами, гололедными явлениями, снежным накатом, неподготовленностью водителями автотранспортных средств к ухудшению погодных условий и др. Все это увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий.

Снежные заносы на автодорогах области возможны на территории районов, указанных в приложении.

Весной 2023 г. количество дорожных происшествий может повыситься до 100 случаев в связи с активизацией участников дорожного движения (вело-мототранспорта, возобновлением дорожных работ, выездом на приусадебные участки огородников и дачников).

Весеннее снеготаяние и ледоход на реках области могут привести к нарушению и затруднению автодвижения, возможны переливы, подтопления пониженных участков автодорог, частичное разрушение мостов.

Наиболее распространенными останутся такие **виды происшествий**, как: столкновения, наезды на пешеходов, опрокидывания, съезд с дороги, наезд на препятствие (ограждение, опору передач и др.). Это обусловлено снижением реакции водителей при поездках на длительные расстояния, несоблюдением правил дорожного движения всеми его участниками:

- пешеходами - переход вне зоны пешеходного перехода, в неустановленном месте и перед близко идущим транспортным средством,
- водителями – управление автотранспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Причинами многих ДТП останутся следующие факторы: несоблюдение скоростного режима и дистанции, нарушение правил обгона и очередности проезда, невнимательность и рассеянность, состояние алкогольного и наркотического опьянения.

Наибольшее количество ДТП независимо от времени года отмечается в вечерние часы и в час пик, на улицах крупных населенных пунктов с высокой интенсивностью движения и во внутриквартальных проездах, на дорогах областного значения и на участках федеральной трассы Р-255.

Автодороги с наибольшей концентрацией дорожно-транспортных происшествий:

- Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск;
- Ленинск-Кузнецкий-Прокопьевск-Новокузнецк;
- Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга;
- Кемерово-Промышленная;
- Кемерово-Ленинск-Кузнецкий;
- Белово-Коновалово-Прокопьевск;
- Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк;
- Кемерово-Анжеро-Судженск;
- Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол;
- Белово-Гурьевск-Салаир;
- Алтай-Кузбасс;
- Новокузнецк-Осинники;
- Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево;
- Кемерово-Яшкино-Тайга;

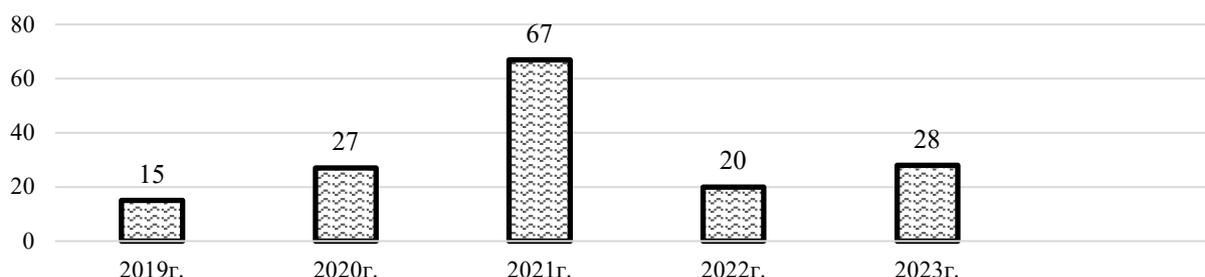
- Томск-Мариинск;
- Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский;
- Тяжинский-Тисуль;
- Кемерово–город спутник Лесная Поляна;
- федеральная трасса Р-255 (М-53 «Байкал»).

В зимние месяцы сохранится интенсивность движения в направлении горнолыжных курортов в Промышленновском МО, Таштагольском МР, Междуреченском ГО, Крапивинском МО, Гурьевском МО и Новокузнецком МР.

Прогноз возникновения происшествий и ЧС на объектах ТЭК в 2023 году

В 2023 г. число происшествий на объектах ТЭК может составить до 28 случаев. Выход из строя объектов ТЭК может привести к прекращению электроснабжения жилых домов, объектов соцкультбыта и экономики (Диаграмма 12).

Диаграмма 12. Динамика происшествий на объектах ТЭК с 2019 г. по 2022 г. Прогноз на 2023 г.



Причинами происшествий на объектах энергетики могут быть:

- аварийные отключения при срабатывании системы защиты из-за неблагоприятных метеорологических явлений (порывов ветра, мокрого снега, грозových явлений в весенне-летние месяцы, резких перепадов среднесуточных температур);
- выходы из строя оборудования;
- несанкционированные действия организаций или физических лиц;
- падения опор ЛЭП;
- повреждения кабеля;
- обрывы линий электропередач и другие.

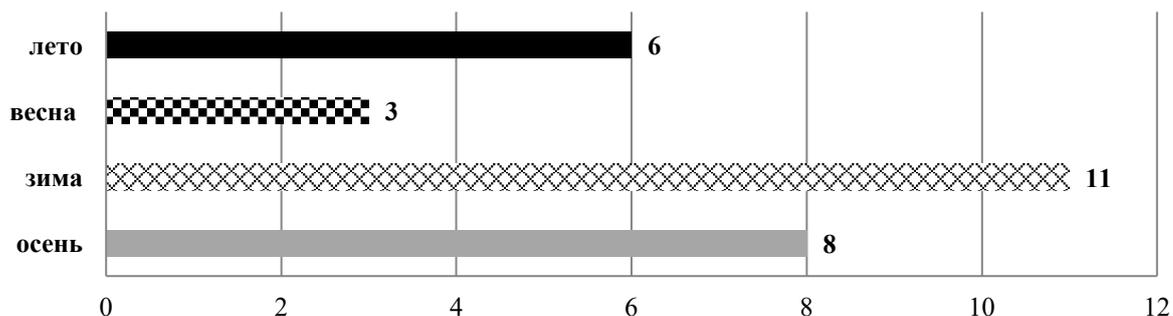
В осенне-зимний период возможны массовые повреждения линий связи и ЛЭП из-за ветровых нагрузок свыше 12 м/с, налипания мокрого снега на провода и их обледенения, работы электрооборудования при повышенных нагрузках при низких температурах и высоким процентом износа оборудования от 8 до 11 случаев.

В летнее время возможны обрывы ЛЭП и короткие замыкания, в связи с порывами ветра свыше 20 м/с, выход из строя оборудования трансформаторных подстанций из-за грозových явлений до 6 случаев.

Весной возможно до 3 происшествий, связанных с подтоплением коммуникаций талыми водами, порывами ветра и грозowymi явлениями.

Происшествия на объектах ТЭК вероятны в любое время года и на всей территории области (Диаграмма 13).

Диаграмма 13. Распределение происшествий на объектах ТЭК по временам года в 2023 г.

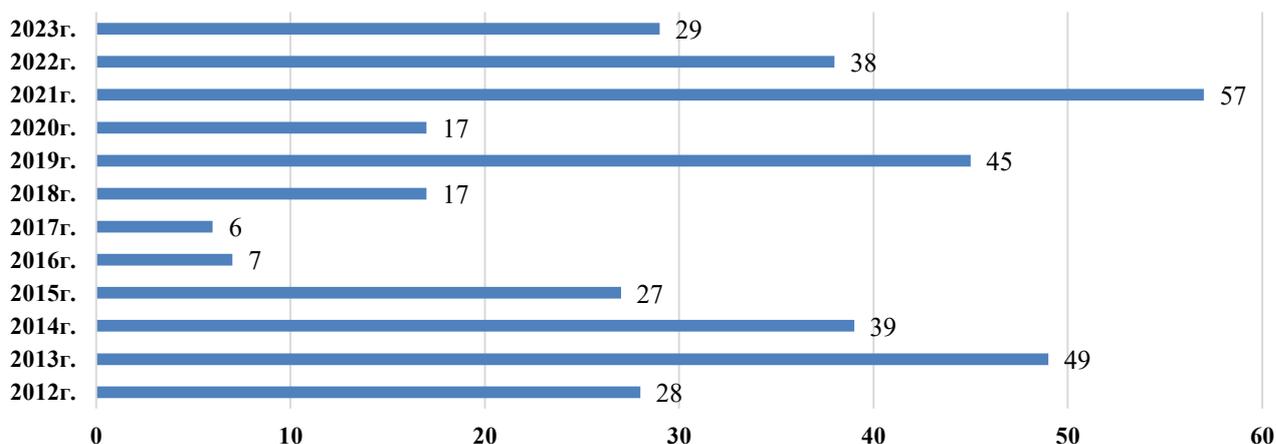


Особое внимание следует уделить городским округам: Кемеровскому, Новокузнецкому, Киселевскому, Прокопьевскому, Юргинскому, Беловскому и муниципальным округам: Промышленновскому, Крапивинскому, Беловскому, Тисульскому, Гурьевскому, Новокузнецкому и Таштагольскому муниципальному району.

Прогноз возникновения происшествий на объектах ЖКХ в 2023 году

В 2023 году число происшествий на объектах ЖКХ может составить до 29 случаев (Диаграмма 14).

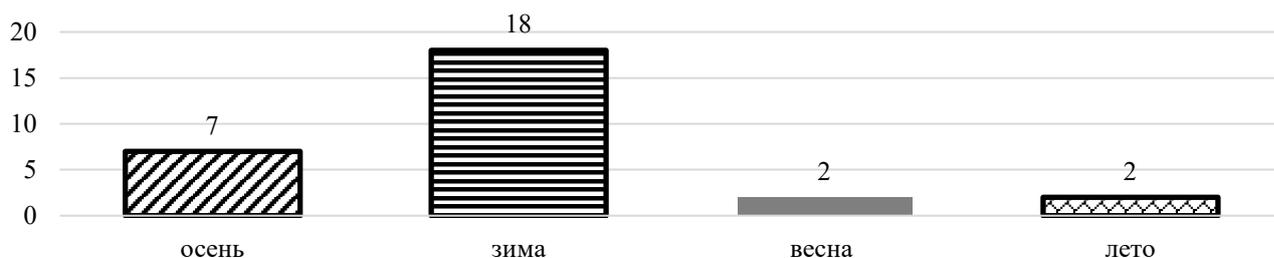
Диаграмма 14. Динамика происшествий на объектах ЖКХ с 2012 г. по 2022 г. Прогноз на 2023 г.



В зимние месяцы возможны происшествия, такие как: порывы на водоводах и на теплотрассах, выход из строя оборудования, промерзание труб, смерзание угля, понижение температуры в отопительной системе, пожар. Основной причиной может послужить высокий процент ветхости оборудования отопительных котельных, водо- и теплосетей, повышенная нагрузка на оборудование при низких зимних температурах, промерзание почвы.

Осенью возможны происшествия, связанные с порывами на водоводе, выходом из строя оборудования, проведением технологических испытаний и вводом в строй нового оборудования. Причиной технологических нарушений могут послужить высокий процент ветхости оборудования отопительных котельных, водо- и теплосетей, повышенная нагрузка на новое оборудование (Диаграмма 15).

Диаграмма 15. Распределение происшествий на объектах ЖКХ по временам года в 2023 г.

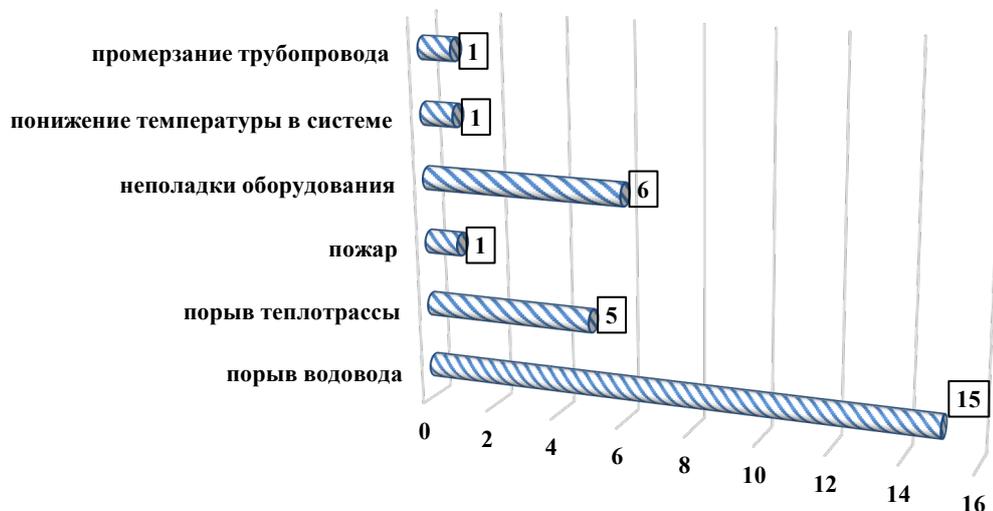


В весенние месяцы происшествий на объектах ЖКХ возможны: порывы на водоводе, выход из строя оборудования.

В летние месяцы на объектах ЖКХ возможны порывы водовода и другие.

Виды происшествий, которые возможны на предприятиях ЖКХ в 2023 году: порыв водовода до 15 случаев, порывы теплотрассы до 5 случаев, неполадки в работе оборудования до 6 случаев, пожар до 1 случая, понижение температуры в системе до 1 случая, промерзание трубопровода до 1 случая (Диаграмма 16).

Диаграмма 16. Возможные виды происшествий на объектах ЖКХ в 2023 году



Средний процент износа оборудования составляет 60 %, а износ котельного оборудования составляет в среднем по области 67 %.

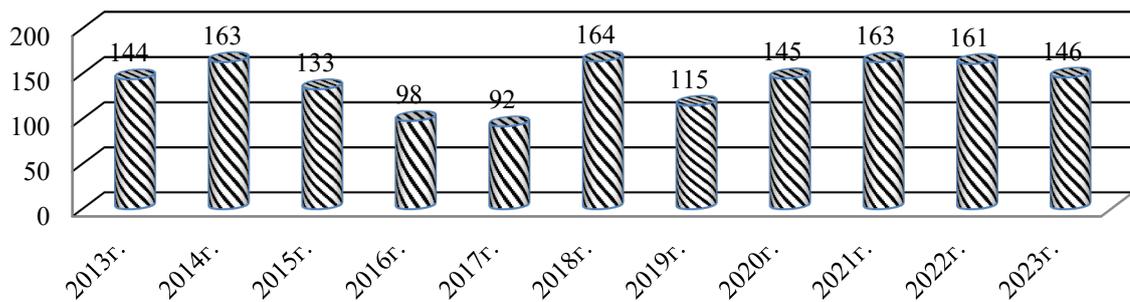
В связи с вышеперечисленными факторами, происшествия возможны в любое время года и на территории всех городских и муниципальных округов. С высокой периодичностью данные инциденты регистрировались на территории городских округов: Кемеровского, Новокузнецкого, Прокопьевского, Киселевского, Тайгинского, А-Судженского, Березовского, Калтанского, Юргинского; в муниципальных округах: Кемеровском, Промышленновском, Крапивинском, Новокузнецком, Беловском, Гурьевском.

Выход из строя объектов ЖКХ может привести к прекращению подачи тепла и водоснабжения потребителям, размораживанию тепловых сетей в зимний период, а это жилые дома, социально значимые объекты и предприятия.

Прогноз происшествий на угледобывающих и перерабатывающих предприятиях в 2023 году

Количество происшествий в 2023 г. может составить до 146 случаев (Диаграмма 17), основываясь на данные по происшествиям на шахтах, угольных разрезах и обогатительных фабриках Кемеровской области с 2013 г.

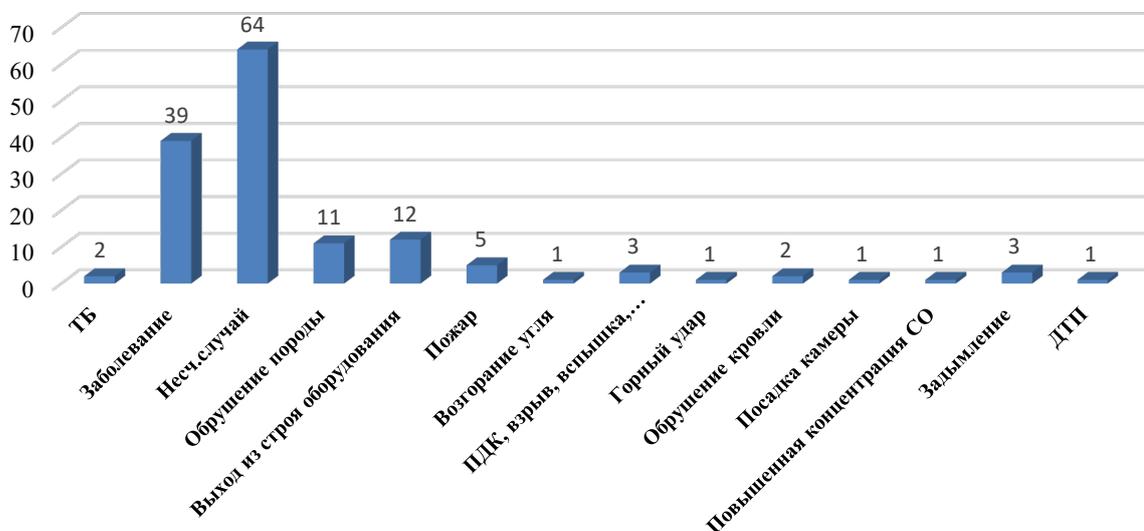
Диаграмма 17. Динамика происшествий на угледобывающих и перерабатывающих предприятиях с 2013 г. по 2022 г. Прогноз на 2023 г.



На угледобывающих предприятиях Кемеровской области в 2023 г. возможны следующие виды происшествий:

- нарушения техники безопасности до 2 случаев,
- заболевания до 39 случаев,
- несчастные случаи на производстве до 64 случаев,
- обрушения породы до 11 случаев,
- выход из строя оборудования до 12 случаев,
- пожар до 5 случаев,
- задымления до 3х случаев,
- взрывы, вспышки, возгорание или превышение предельно допустимых концентраций метана до 3х случаев,
- обрушения кровли до 2 случаев,
- горные удары до 1 случая,
- посадка камеры до 1 случая,
- возгорание угля до 1 случая,
- увеличение концентрации углекислого газа до 1 случая,
- ДТП на открытых участках работ до 1 случая (Диаграмма 18).

Диаграмма 18. Возможные виды происшествий на угледобывающих и перерабатывающих предприятиях в 2023 году в Кузбассе



В связи с закрытием многих шахт и переходом на открытый способ добычи угля, возможны происшествия на технологических дорогах и спецтехнике угольных разрезов.

Происшествия возможны на территории:

- Беловского городского и муниципального округа;

- Прокопьевского городского и муниципального округа;
- Междуреченского городского округа;
- Л-Кузнецкого городского и муниципального округа;
- Новокузнецкого городского и муниципального округа;
- Осинниковского городского округа;
- Калтанского городского округа;
- Кемеровского муниципального округа;
- Таштагольского муниципального района.

Происшествия на предприятиях угледобывающей и перерабатывающей промышленности возможны в любое время года. Доминирующей причиной возникновения аварийных ситуаций останется человеческий фактор, а также недостаточный уровень организации и осуществления производственного контроля и безопасности.

Прогноз сейсмической обстановки на территории Кемеровской области-Кузбасса в 2023 году

Исходя из имеющихся данных сейсмологического мониторинга, в целом по региону в 2023 году районом наибольшей сейсмической активности останется область схождения систем Горного Алтая, Монгольского Алтая и Западного Саяна, затрагивающая территории республик Алтай, Хакасии, Тывы и Монголии. Наиболее вероятны землетрясения магнитудой до 3 - 4, хотя нельзя полностью исключать возможности событий магнитудой до 5 - 6. Подобные землетрясения для территории Кемеровской области серьезной опасности не представляют, но могут ощущаться населением, в зависимости от удаленности, на уровне 3 - 5 баллов по шкале MSK-64. В Восточном Саяне также возможны землетрясения магнитудой до 6, но в силу удаленности их воздействие на территорию Кемеровской области будет еще слабее.

Вместе с тем, тектонические процессы, протекающие в Горном Алтае и Саянах могут вызвать сейсмические активизации магнитудой до 3 - 5 в горных районах Кемеровской области - Горной Шории и Кузнецком Алатау. Такие землетрясения могут вызвать колебания земной поверхности в эпицентре до 5 - 7 баллов по шкале MSK-64.

Другим серьезным источником сейсмической опасности на территории Кемеровской области остается техногенная сейсмичность, проявляющаяся вблизи или непосредственно на участках добычи полезных ископаемых. По характеру проявлений сейсмические активизации на шахтах и разрезах различаются. В подземных выработках сейсмические события обусловлены, нарушением равновесного состояния массива горных пород за счет выемки, их магнитуда, как правило, не превышает 2-3, а соответствующие геодинамические явления имеют форму взбросов или обрушений. По данным исследований Федерального исследовательского центра «Единой геофизической службы РАН» Алтае-Саянского филиала, очаги этих землетрясений располагаются на глубине нескольких сот метров ниже выработанного пространства и следуют за выработками. Сейсмические активизации такого типа наблюдаются в районе г. Полысаево, г. Ленинска-Кузнецкого, п. Большая Талда, Прокопьевского муниципального района. На разрезах нарушение равновесного состояния горного массива происходит из-за выемки горной массы на выработке и складирования породы в отвал. Исследования показали, что очаги сильных землетрясений приурочены к бортам разрезов и возникают на глубине 2 - 4 км. Магнитуда таких землетрясений может быть заметно выше, чем у шахтных, и достигать значений порядка 5.0 при интенсивности колебаний земной поверхности в эпицентре до 7-8 баллов по шкале MSK-64, как на Бачатском разрезе в 2013 году, поэтому они представляют большую опасность для населения и территории области. Сами активизации носят характер периодических колебаний - за сильным подземным толчком следует череда афтершоков затухающей магнитуды с увеличивающимся интервалом между толчками. Подобные процессы наблюдаются на Бачатском, Краснобродском, Калтанском разрезах. Все указанные зоны техногенной

сейсмичности, выявленные в период 2011 -2022 г.г., сохраняют активность до настоящего времени и, скорее всего, будут действовать по тем же закономерностям в 2023 году.

Количество промышленных взрывов на добывающих предприятиях области ожидается порядка 550 - 600 в месяц, или около 6500 - 7000 за год, при средних значениях энергетического класса 7 - 8.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕАГИРОВАНИЮ НА ПРОГНОЗ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ В 2023 ГОДУ

Прогноз чрезвычайных ситуаций и происшествий на территории Кемеровской области в 2023 году довести до руководителей предприятий, организаций и учреждений для принятия своевременных мер.

Планировать и осуществлять подготовку специалистов и руководителей, занимающихся эксплуатацией потенциально опасных объектов, систем жизнеобеспечения с целью повышения их профессионального уровня в общей системе управления рисками и предупреждения чрезвычайных ситуаций.

Использовать возможности единых дежурно-диспетчерских служб муниципальных образований для контроля за техногенной и природной безопасностью на системах жизнеобеспечения населения и адекватному реагированию на ранней стадии возникновения аварийных ситуаций, по недопущению их перерастания в чрезвычайные ситуации.

Организовать при необходимости круглосуточное дежурство в социально значимых объектах инфраструктуры области с целью своевременного реагирования на чрезвычайные ситуации.

Руководителям образовательных учреждений заблаговременно провести с учащимися занятия по программе ОБЖ о правилах поведения в период угрозы и возникновения ЧС и стихийных бедствий.

С целью снижения риска рекомендуется:

- организовать пропаганду в средствах массовой информации о последствиях несанкционированного выхода людей и техники на лед (местах рыбной ловли), установить аншлаги в местах рыбной ловли;

- организовать готовность коммунальных и дорожных служб к обеспечению нормального функционирования систем жизнеобеспечения и транспортного сообщения в период снегопадов и метелей **и смягчения последствий возможных техногенных чрезвычайных ситуаций в 2023 году;**

- совместно с органами ГИБДД реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на автомобильных трассах (наиболее уязвимых к возникновению ДТП), информировать население о состоянии дорожного покрытия, обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на ДТП;

- ограничить выход транспортных средств при возможном наступлении опасных явлений (метели, осадков в виде снега), осуществить контроль за техническим состоянием транспорта, используемого для перевозки грузов и предрейсовой подготовкой водителей, задействованных в перевозке опасных грузов.

Приоритетными направлениями деятельности органов местного самоуправления муниципальных образований по предотвращению аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения должны быть:

- определение наиболее уязвимых мест, где могут возникнуть аварийные ситуации на системах жизнедеятельности, проведение расчетов времени прибытия аварийно-восстановительных и ремонтных бригад, доставки материально-технических ресурсов и, исходя из этого, выполнения комплекса мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций на объектах и системах жизнедеятельности населения в новом отопительном периоде;

- принятие мер по созданию необходимого объема основного топлива для котельных и поддержанию его неснижаемого запаса;

- первоочередное обеспечение автономными источниками энергоснабжения котельных, обеспечивающих подачу тепла населению, в лечебные и детские дошкольные учреждения, теплопунктов, объектов водозабора и поддержание их в рабочем состоянии;

- обеспечение оперативного представления информации в ГУ МЧС России по Кемеровской области-Кузбассу о возникновении аварийных ситуаций (ЧС) на объектах жизнедеятельности населения;

- проверка готовности расчета сил и средств Кузбасской областной подсистемы РСЧС, привлекаемых для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ и поддерживать их в постоянной готовности;

- создание необходимого запаса материально-технических ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций на объектах жилищно-коммунального хозяйства;

- в осеннее-зимний период организовать работы по обеспечению технической защиты теплотрасс от теплопотерь и размораживания, систем энерго-газоснабжения, водозаборов и других объектов обеспечения жизнедеятельности от несанкционированного вмешательства.

Для предупреждения возникновения бытовых пожаров рекомендуется:

- усилить работу по контролю за соблюдением правил пожарной безопасности организациями и учреждениями, особенно на объектах социального, культурного назначения, а также в местах массового пребывания людей;

- применять меры административного воздействия при выявлении нарушений требований пожарной безопасности;

- проводить рейды по местам проживания неблагополучных семей и социально-незащищенных категорий граждан совместно с уполномоченными участковыми милиции и работниками органов социальной защиты населения;

- особое внимание уделить разъяснительной работе с использованием всех средств массовой информации среди населения по безопасной эксплуатации электрооборудования, печного отопления, внутридомового газового оборудования, а также о правилах использования противопожарного оборудования.

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных природных чрезвычайных ситуаций в 2023 году рекомендуется:

1) Обеспечить своевременное реагирование коммунальных и дорожных служб на аварийные ситуации, в целях создания условий для нормального функционирования транспортного сообщения в условиях гололедных явлений, низких температур и снежных заносов.

2) В связи с возможным возникновением ЧС, обусловленных землетрясениями:

- провести комплексное обследование и паспортизацию зданий, сооружений, построек на предмет оценки реальной сейсмостойкости и устойчивости;

- использовать средства массовой информации для обучения населения правилам поведения и действиям при угрозе и начале землетрясения;

- провести учения и тренировки по теме «Действия органов ТП РСЧС муниципального образования при землетрясениях»;

- осуществлять контроль за выдачей разрешений на отвод земли под вновь сооружаемые объекты, лицензий на проведение строительных работ;

- провести комплекс мер по подготовке населения к экстренной эвакуации в безопасные районы, установить и довести до сведения каждого жителя сигналы об экстренной эвакуации и порядок действий по ним;

- создать запас резервных автономных источников энергоснабжения, тепла.;

- провести корректировку планов безаварийной остановки производств;

- произвести укрепление сооружений (сейсмостойкое строительство), демонтаж недостаточно сейсмостойких сооружений;

– уточнить перечень сил и средств ТП РСЧС, привлекаемых к ликвидации последствий землетрясения и степень их готовности к выполнению задач по назначению.

3) В связи с возможным возникновением, с наибольшей вероятностью в мае-августе, лесных пожаров:

– до начала пожароопасного периода организовать работу по устройству противопожарных барьеров, разрывов вокруг коллективных садов, лесных поселков и населенных пунктов, произвести контролируемый отжиг сухой травяной растительности в опасных для населенных пунктов и объектов экономики местах;

– определить и контролировать территории с жилыми постройками и предприятиями находящимися в зоне возможных лесных пожаров;

– предусмотреть систему экстренного оповещения и недопущения гибели людей, имущества при лесных пожарах;

– рекомендовать неукоснительное соблюдение требований по организации минерализованных полос к предприятиям, организациям, учреждениям, другим юридическим лицам и гражданам, ведущих заготовки леса и деятельность которых связана с лесными массивами, а также населенным пунктами расположенным вблизи лесных массивов;

– в повседневной деятельности использовать средства массовой информации, выступления ответственных лиц и специалистов;

– провести инструктаж рабочих, служащих, участников культурно-массовых и других мероприятий, руководителей домов отдыха и детских оздоровительных лагерей перед выездом в лес о соблюдении требований пожарной безопасности в лесах и способах тушения лесных пожаров.

4) В период весеннего половодья:

– организовать проведение заседания КЧС и ПБ администрации муниципального образования по вопросу безаварийного пропуска паводковых вод;

– организовать дежурство аварийных бригад и спасательных команд, оснащенных необходимым имуществом и оборудованием по действующим нормативам;

– осуществлять контроль за данными, поступающими с гидропостов на реках и водоемах данной территории;

– организовать информационное взаимодействие с главами соседних муниципальных образований и владельцами гидротехнических сооружений по сбросу, опорожнению водохранилищ на период паводка;

– осуществлять постоянный контроль за состоянием ГТС, мостовых сооружений и обеспечить их готовность к безаварийному пропуску паводковых вод;

– создать в необходимых объемах и номенклатуре запасы материально-технических средств и финансовых ресурсов на ликвидацию возможных ЧС и первоочередного жизнеобеспечение населения;

– провести комплекс мер по подготовке населения к экстренной эвакуации в безопасные районы, установить и довести до сведения каждого жителя сигналы об экстренной эвакуации и порядок действий по ним.

При возникновении предпосылок ЧС, немедленно принимать меры к их ликвидации и информировать оперативного дежурного ЦУКС ГУ МЧС России по Кемеровской области-Кузбассу.

5) По риску опасных метеорологических явлений:

- доводить экстренное предупреждение (в случае его получения) и рекомендации по порядку реагирования на него, до руководителей структурных подразделений и органов управления муниципального образования;

- организовать оповещение и информирование населения, установить соответствующий режим сбора и обмена информацией;

- проверить готовность аварийных служб к реагированию.

б) По риску лавинной опасности:

- организовать наблюдение за лавиноопасными участками, включая замеры уровня снега;
- через СМИ и интернет-ресурсы МО, организовать информирование населения о лавиноопасной угрозе, а также методом выставления предупредительных знаков и баннеров, где разместить информацию о порядке действий и правила поведения на лавиноопасном участке;
- руководителям дорожных служб в зонах ответственности лавиноопасных участков организовать своевременную расчистку ж/д путей от осыпающихся масс снега.

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных биолого-социальных чрезвычайных ситуаций в 2023 году рекомендуется:

1) в целях профилактики инфекций, управляемых средствами вакцинопрофилактики, необходимо проводить иммунизацию населения. Руководителям организаций независимо от организационно-правовой формы необходимо своевременно выделять ассигнования на закупку противогриппозных вакцин для иммунизации сотрудников;

2) с целью снижения заболевания населения от COVID-19:

- проводить обработку общественных мест, транспорта, дверных ручек, оргтехники, рабочих мест;

- после возвращения с улицы домой - мыть руки и лицо с мылом, промывать нос изотоническим раствором соли;

- не прикасаться к лицу, глазам не вымытыми руками. При отсутствии доступа к воде и мылу, для очистки рук использовать дезинфицирующие средства на спиртовой основе или пользоваться одноразовой салфеткой;

- надевать одноразовую медицинскую маску в людных местах и транспорте. Менять маску на новую каждые 2-3 часа, повторно использовать маску нельзя;

- избегать близких контактов и пребывания в одном помещении с людьми, имеющими видимые признаки ОРВИ (кашель, чихание, выделения из носа);

- не прикасаться голыми руками к дверным ручкам, перилам, другим предметам и поверхностям в общественных пространствах;

- чаще проветривать помещения;

- минимизировать контакты со здоровыми людьми (приветственные рукопожатия, поцелуи);

- при кашле или чихании обязательно прикрывать рот, по возможности - одноразовым платком, если его нет - ладонями или локтевым сгибом;

- пользоваться только личной или одноразовой посудой;

- проводить влажную уборку дома и в офисе ежедневно, включая обработку дверных ручек, выключателей, панелей управления оргтехникой.

б) в целях обеспечения безопасности в рекреационной зоне:

- проводить регистрацию туристических групп;

- разместить информационные плакаты с контактами экстренных служб;

- контролировать состояние туристических троп;

- оборудовать горнолыжные трассы дисками-разметками, обозначающими её сложность и положение относительно других трасс;

- оборудовать горнолыжные трассы щитами направлений движения, указывающих расположение таких объектов, как медпункт, механический подъемник, спасательский пункт и т.д.;

- оборудовать горнолыжные трассы знаками указания закрытия трассы и приспособлениями для закрытия трассы, которые должны быть расположены на входах на закрытую лыжную трассу.

Организовать разъяснительную работу среди населения, особенно среди людей, работающих на птицекомплексах, или имеющих в личных хозяйствах поголовье птицы, по профилактике птичьего гриппа.

При массовом заболевании животных необходимо:

- информировать специалистов ветеринарного управления района, главу муниципального образования, Главное управление МЧС России по Кемеровской области-Кузбассу;

- предоставлять в Главное управление МЧС России по Кемеровской области-Кузбассу, сведения о свиноводческих хозяйствах района (месторасположение, количество работающего персонала, количество свинопоголовья, предполагаемое местонахождение, используемые силы и средства);

- при возникновении ЧС, связанной с массовой гибелью животных представлять по линии диспетчерских служб ежедневную информацию в соответствии с установленной формой;

Для аварийно-спасательных формирований:

- иметь запас средств индивидуальной защиты (противочумные костюмы, респираторы, резиновые сапоги) на весь личный состав;

- при мероприятиях по ликвидации вспышки инфекционного заболевания принимать участие в работе ветеринарно - полицейских постов, устройства дезбарьеров и в мероприятиях по уничтожению трупов погибших животных.

Приведенные прогностические оценки возникновения природных и техногенных чрезвычайных ситуаций носят фоновый, долгосрочный характер, и будут уточняться в среднесрочных месячных и ежедневных краткосрочных прогнозах, и экстренных предупреждениях.

подверженных снежным заносам.

Район/округ, привязка к населенному пункту	Автодорога с указанием километража	Протяженность заносимого участка, км	Наименование обслуживающих организаций
Беловский, Гурьевский округ	Белово-Гурьевск- Салаир км 5,5 – 6,6 км 21,6 – 21,8 км 21,9 – 24,9 км 41,1- 41,6	1,1 0,2 3 0,5	АО «Автодор»
Гурьевский округ	«Белово-Гурьевск- Салаир»-Сосновка км 8,12 – 8,9	0,81	АО «Автодор»
Гурьевский округ	Сосновка-Чуваш-Пай- Кочкуровка км 7+500 – 7+600 км 7+600 – 8+000 км 8+100 – 8+400 км 8+400 – 10+000 км 10+100 – 10+600 км 10+700 – 11+000 км 11+000 – 13 +000	0,1 0,4 0,3 1,6 0,5 0,3 1,8	АО «Автодор»
Беловский округ	Обход г.Белово км 0+050 – 2+150	2,1	АО «Автодор»
Беловский округ	Подъезд к Белово км1+100 – 3+000	1,9	АО «Автодор»
Беловский, Гурьевский, Ленинск-Кузнецкий округ	Алтай-Кузбасс км 165+300 – 166+450 км 166+750 – 166+850 км181+600 – 183+000 км 183+000 – 187+000 км191+000 – 192+000 км 199+700 – 200+100 км 204+000 – 204+700 км 218+000 – 219+200 км 224+000 – 225+000 км 226+000 – 228+000	1,15 0,1 1,4 4,0 1,0 0,4 0,7 1,2 1,0 2,0	АО «Автодор»
Гурьевский округ	Гурьевск-М.Салаирка- Горскино-Урск км 4+150 - 5+900 км 7+800 – 10+150 км 10+500 – 11+500 км 12+800 – 14+500 км 15+200 – 16+300 км18+400 – 23+100 км 29+410 – 32+610 км 35+400 – 35+500 км 36+800 – 38+800 км 42+750 – 45+000 км 45+200 – 45+800 км 45+800 – 51+000	1,75 2,35 1,0 1,7 1,1 4,7 3,2 0,1 2,0 2,25 0,6 5,2	АО «Автодор»

Гурьевский округ	Урск-Апрелька-Хрестиновский км 1+000 - 6+800 км 7+300 – 9+500	5,8 2,2	АО «Автодор»
Гурьевский округ	Урск-Дмитриевка км 0+300 – 0+400 км 0+500 – 0+700 км 0+700 – 1+300 км 1+300 – 3+100	0,1 0,2 0,6 1,8	АО «Автодор»
Гурьевский округ	Урск-Тайгинский леспромхоз км 0+100 – 3+700 км 3+600 – 4+300 км 4+300 - 4+900 км 4+900-6+000 км 6+000 – 7+000 км 7+000 – 8+400кКм 8+400 – 9+300	3,6 0,7 0,6 1,1 1,0 1,4 0,9	АО «Автодор»
Беловский округ	Старобачаты-Щебзавод км 3+180 – 4+120	0,94	АО «Автодор»
Беловский округ	Шанда – Старобачаты км 5+300 -6+250	0,95	АО «Автодор»
Мариинский округ	Томск-Мариинск км 181+000_183+000 км 177+700 – 179+000 км 169+000-!70+000 км 163+500 – 161+700	2,0 1,3 1,0 1,2	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	Малый Антибес – Колеул км 3+000 – 5+700 км 7+000 – 10+400 км 13+000- 13+800 км 14+000-14+900 км 15+000-15+800 км 16+000-19+400 км 23+000-23+700 км 24+000-24+800 км 25+000-28+900 км 33+000-33+400 км 34+000-34+800 км 35+000-35+500 км 35+600-36+600 км 37+200-37+900 км 38+000-38+700 км 39+300-39+900	2,7 3,4 0,8 0,9 0,8 3,4 0,7 0,6 3,9 0,4 0,8 0,5 1,0 0,7 0,7 0,6	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	Обход г.Мариинска км 1+700-4+400	2,7	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	Подъезд к Малопесчанке км 1+100-1+800 км 3+400-4+600 км 5+000-6+800	0,7 1,2 1,8	АО «Новосибирскавтодор»

	км7+000-6+800 км 7+800-8+900 км 9+000-9+800 км 10+000-10+600 км 11+000-11+800 км 12+100-12+800 км 13+000-13+800 км 14+100-15+100	0,6 1,1 0,8 0,6 0,8 0,7 0,8 1,0	
Мариинский округ	Тюменево- Малопесчанка км 0+000-7+000 км 11+000-14+800 км21+000-22+150	7,0 2,8 1,15	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	Малопесчанка- Кирсановка км 0+000-2+000 км 6+000-7+000	2,0 1,0	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	Калининский- Мальковка км 3+000-5+600 км 6+350-6+450 км 6+500-6+700 км 7+200-7+350	2,6 0,1 0,2 0,15	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	Тюменево – Красные Орлы км 0+000-2+000	2,0	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	Красные Орлы – Камышенка км 5+500-8+000	2,5	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	Тюменево – Петровка км 5+000-8+900	3,0	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	Подъезд к Зенкино км 0+000-0+300 км 7+500-7+900	0,3 0,4	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	«Новосибирск- Иркутск»-Усть-Серта – Листвянка-Усть-Колба км 5+000-8+900 км 10+200-12+200 км13+200-17+000	3,9 2,0 3,8	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	«Новосибирск- Иркутск»-Знаменка км 0+200-1+500 км 1+900-2+400 км 2+600-3+200 км 5+400-6+700 км 7+500-8+500 км 8+700-9+200 км 10+200-12+200 км 13+500-16+200	1,3 0,5 0,6 1,3 1,0 0,5 2,0 2,7	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	Приметкино-2я – Николаевка км 0+300-3+000	2,7	АО «Новосибирскавтодор»

	км 4+100-10+200	10,2	
Мариинский округ	Николаевка 2я – Милехино км 1+500-2+500 км 8+200-9+200	2,0 1,0	АО «Новосибирскавтодор»
Мариинский округ	Подъезд к д.Раевка км 0+000-0+900 км 1+000-1+800 км 2+400-2+600	0,9 0,8 0,2	АО «Новосибирскавтодор»
Юргинский округ	Подъезд к г.Томск от а/д «Байкал» на участке обхода г.Юрга км 0+000-1+000 км 3+000-4+000 км 5+000-6+000	2,0 1,0 1,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Новосибирск-Ленинск- Кузнецкий-Кемерово- Юрга км 377+500-381+000 км 382+000-386+000 км 387+000-400+000 км 402+000-404+000 км 407+000-410+000 км 414+000-416+000 км 417+000-425+000	4,5 4,0 13,0 2,0 3,0 2,0 8,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Юрга-Пятково км 7+000-9+000 км 10+000-12+000 км 16+000-18+000	2,0 2,0 2,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Юрга – Юргинский км 8+000-8+700 км 9+000-10+000 км 15+000-17+000	0,7 1,0 2,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Юрга – Зимник км 0+000-3+000	3,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	«Новосибирск- Ленинск-Кузнецкий- Кемерово-Юрга» - Колбиха км 5+000-10+000	5,0	АО «Автодор»
Кемеровский, Ленинск-Кузнецкий	Кемерово – Новокузнецк км 6+000-8+000 км 13+000-14+000 км 14+000-16+000 км 20+000-22+000 км 26+000-28+000 км 29+000-32+000 км 32+000-35+000 км 37+000-38+000 км 49+000-50+342	2,0 1,0 2,0 2,0 2,0 3,0 3,0 1,0 1,0	АО «Автодор»

Ленинск-Кузнецкий, Беловский округ	Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск км 14+900-15+100 км 16+100-16+300 км 17+000-17+400 км 18+500-19+000 км 19+900-20+700 км 31+160-31+480 км 33+700-33+850 км 34+000-35+000 км 36+400-37+000 км 40+1197-40+1242 км 41+000-42+000 км 42+000-42+300 км 42+800-43+900 км 44+200-44+350	0,2 0,20 0,4 0,5 0,8 0,32 0,15 1,0 0,6 0,045 1,0 0,3 1,1 0,15	АО «Автодор»
Беловский округ	Инской-Уроп-Инюшка км 0+400-2+500 км 1+000-3+000 км 4+000-4+700 км 6+300-8+500 км 7+000-8+200 км 9+250-9+450 км 10+450-10+500 км 11+000-13+000 км 14+300-15+560 км 17+500-19+800 км 21+000-23+100 км 23+400-24+400 км 25+000-30+000	2,1 2,0 0,7 2,2 1,2 0,2 0,05 2,0 1,26 2,3 2,1 1,0 5,0	АО «Автодор»
Беловский, Прокопьевский округ	Белово-Коновалово-Прокопьевск км 8+000-8+100 км 15+400-15+650 км 16+580-28+000 км 29+400-30+000 км 35+000-39+000	0,1 0,25 11,42 0,6 4,0	АО «Автодор»
Беловский округ	Инской-Менчереп-Дунай Ключ км 2+100-3+000 км 3+970-6+500 км 9+000-12+000 км 12+140-12+400 км 13+200-13+300 км 13+650-24+200	0,9 2,53 3,0 0,26 0,1 10,55	АО «Автодор»
Беловский округ	Евтино-Каракан-Пермяки-Каралда км 2+000-3+800 км 11+000-13+500 км 12+000-13+000 км 20+500-22+800 км 28+500-29+000	1,8 2,5 1,0 2,3 0,5	АО «Автодор»

Беловский округ	Инюшка-Рямовая км 0+000-4+000 км 5+500-6+200 км 7+000-8+600	4,0 0,7 1,6	АО «Автодор»
Беловский округ	Белово-Новобачаты км 0-4+700	4,7	АО «Автодор»
Беловский округ	Старопестерево-Заринское км 0+500-2+140 км 2+000-4+000 км 4+000-5+400 км 6+100-6+480 км 7+000-8+000 км 8+600-10+250 км 10+250-15+000	1,64 2,0 1,4 0,38 1,0 1,65 4,75	АО «Автодор»
Беловский округ	"Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск"-Степной км 1+000-2+300 км 3+000-4+400	1,3 1,4	АО «Автодор»
Беловский округ	Пермяки-Новохудяково км 0+000-2+000 км 6+500-6+800	2,0 0,3	АО «Автодор»
Беловский округ	Инской-Менчереп-Дунай Ключ-Задубровка км 0+300-0+800	0,5	АО «Автодор»
Беловский округ	Менчереп- Хахалино км 1+000-2+200	1,2	АО «Автодор»
Беловский округ	Старопестерево-Заринское-Заря км 0+000-0+350	0,35	АО «Автодор»
Ленинск-Кузнецкий, Беловский округ	Кемерово – Новокузнецк км 67+950-71+000 км 74+850-75+200 км 84+800-85+300 км 87+300-87+500 км 89+600-89+750 км 90+450-91+050 км 91+850-92+450 км 92+500-93+100 км 107+400-109+440 км 109+950-111+350 км 111+350-113+350 км 114+050-116+050 км 118+700-119+200 км 120+350-120+900 км 121+300-121+500 км 123+700-127+700 км 129+600-130+300	2,9 0,35 0,5 0,2 0,15 0,6 0,6 0,6 1,84 1,4 2,0 2,0 0,5 0,55 0,2 3,0 0,7	АО «Автодор»

	км 130+500-130+800 км 131+200-134+200 км 133+750-135+850 км 138+800-140+800 км 140+600-141+600 км 141+700-145+200 км 146 развязка км 147+600-150+600 км 150+600-151+800 км 151+800-152+700 км 153+000-153+400 км 154+350-155+250 км 154+000-154+400 км 155+650-156+000 км 156+250-158+050 км 158+750-159+050 км 159+250-159+550 км 159+950-161+300 км 161+350-161+950	0,3 3,0 2,15 2,0 1,0 3,5 0,66 3,0 1,2 0,9 0,4 0,9 0,4 0,35 1,8 0,3 0,3 1,35 0,6	
Прокопьевский округ	км 168+000 – 172+000	4,0	ОАО «Новокузнецкое ДРСУ»
Беловский округ	Ленинск-Кузнецкий- Новокузнецк- Междуреченск-Мохово км 0-0+380 км 0+800-1+050	0,38 0,25	АО «Автодор»
Ленинск-Кузнецкий округ	Новогеоргиевка- Золотаревский, км 0,5 - 2,5	2,0	АО «Автодор»
Ленинск-Кузнецкий округ	Подъезд к с.Хмелево, км 0 - 7,6	7,6	АО «Автодор»
Ленинск-Кузнецкий округ	Ленинск-Кузнецкий- Красноярка- Новопокровка с подъездом к п. Литвиновский, км 0 - 17,3; км 0 - 3,4	20,7	АО «Автодор»
Ленинск-Кузнецкий округ	Новосибирск-Ленинск- Кузнецкий-Кемерово- Юрга, км 227+200 – 227+700	0,5	АО «Автодор»
Ленинск-Кузнецкий округ	Ленинск-Кузнецкий- п.Никитинский, км 0-13,8	4,0	АО «Автодор»
Ленинск-Кузнецкий округ	Никитинский- Подгорное-Родниковый с подъездом к п.Ивановка, км 0-25,3; 0-4	7,0	АО «Автодор»

Ленинск-Кузнецкий округ	Подъезд к селу Драченино, км 0-0,4	0,4	АО «Автодор»
Ленинск-Кузнецкий округ	Подъезд к д.Трекино, км 0-3,6	1,7	АО «Автодор»
Ленинск-Кузнецкий округ	Ленинск-Кузнецкий-Свердловский, км 0-3	0,7	АО «Автодор»
Ленинск-Кузнецкий округ	Ленинск-Кузнецкий - Новогеоргиевка, км 0-5,675	1,3	АО «Автодор»
Таштагольский район	Таштагол – Ключевой, км 10+500 – 11+500	0,3	АО «Автодор»
Таштагольский район	Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 47+560 – 48+ 060 км 77+300 – 77+500	0,5 0,2	АО «Автодор»
Таштагольский район	Таштагол – Усть-Кабырза, км 41+800 – 43+200	1,4	АО «Автодор»
Кемеровский, Топкинский округ	Кемерово – Промышленная, км 9+000 – 13+000 км 14+000 – 17+000 км 17+500 – 18+000 км 19+300 – 25+400 км 25+700 – 26+200 км 26+500 – 26+800 км 27+000 – 34+000	4,0 3,0 0,5 6,1 0,5 0,3 7,0	ООО «ПромРесурс»
Топкинский округ	Топки – Трещевский-Черемичкино, км 0+000 - 0+500 км 6+700 – 7+800	0,5 1,1	ООО «ПромРесурс»
Кемеровский, Топкинский округ	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга, км 347 – 348 км 350+500 – 354 км 357 – 362 км 362 – 365 км 365 – 366 км 370+200 - 373	1,0 3,5 5,0 3,0 1,0 2,8	ООО «ПромРесурс»
Топкинский округ	Глубокое – Падонино, км 3+000 – 6+200	3,2	ООО «ПромРесурс»
Кемеровский округ	Звездный – Благодатное, км 2+500 – 5+000	2,5	ООО «ПромРесурс»
Кемеровский округ	Подъезд к д.Денисово, км 0+500 – 2+000	1,5	ООО «ПромРесурс»
Кемеровский округ	Подъезд к д.Креково, км 2+500 – 4+000	1,5	ООО «ПромРесурс»

Кемеровский округ	«Кемерово-Промышленная» - Мамаевский, км 0+000 - 0+700	0,7	ООО «ПромРесурс»
Крапивинский округ	Чесноково-Ленинка, км 2+200 – 5+000 км 8+000 - 17+800	2,8 9,8	АО «Крапивиномотор»
Крапивинский округ	Березовка-Сарапки, км 0+000 – 3+000	3,0	АО «Крапивиномотор»
Крапивинский округ	Крапивинский- Зеленогорский, км 2+000 – 4+000 км 4+300 – 5+000 км 7+100 – 9+800	2,0 0,7 2,7	АО «Крапивиномотор»
Крапивинский округ	Панфилово- Крапивинский- Каменный, км 3+000 – 6+000	3,0	АО «Крапивиномотор»
Крапивинский округ	Крапивинский- Поперечное-Каменка, км 9+000 – 14+200 км 15+200 – 28+600	5,2 13,4	АО «Крапивиномотор»
Крапивинский округ	Панфилово- Крапивинский- Плотниковка-Березовка, км 0+300 – 0+400 км 6+000 – 9+000 км 1+000 – 9+000 км 12+000 – 19+000	0,1 3,0 8,0 7,0	АО «Крапивиномотор»
Крапивинский округ	Панфилово- Крапивинский-Банново, км 5+000 - 9+000	4,0	АО «Крапивиномотор»
Крапивинский округ	Подъезд к с.Тараданово, км 4+200 – 4+400 км 7+000 – 7+400 км 7+800 – 9+100	0,2 0,4 1,3	АО «Крапивиномотор»
Крапивинский округ	Чусовитино-Борисово- Каменка-Арсеново, км 2+000 – 4+000 км 6+000 – 12+000 км 13+500 – 15+000 км 17+000 – 18+000 км 19+000 – 20+000 км 22+000 – 23+000 км 25+000 – 27+000 км 29+500 – 37+000	2,0 6,0 1,5 1,0 1,0 1,0 2,0 7,5	АО «Крапивиномотор»
Крапивинский округ	Панфилово- Крапивинский- Борисово, км 8+500 – 9+000 км 11+000 – 12+000	1,5 1,0	АО «Крапивиномотор»

	км 13+050 – 14+540 км 17+000 – 17+300	1,49 0,3	
Крапивинский округ	Панфилово-Крапивинский, км 3+000 – 6+000 км 9+000 – 10+100 км 14+000 – 16+000 км 20+000 – 21+000 км 26+000 – 26+500	3,0 1,1 2,0 1,0 0,5	АО «Крапивиноавтодор»
Промышленновский округ	Промышленная – Лебеди, км 1+000 – 3+000 км 5+700 – 8+900	2,0 1,2	ООО «ПромРесурс»
Промышленновский округ	Лебеди – Подкопная, км 1+000 – 3+000 км 6+500 – 8+400	2,0 1,9	ООО «ПромРесурс»
Промышленновский округ	Окунево – Усть-Тарсьма, км 0+000 – 2+000	2,0	ООО «ПромРесурс»
Промышленновский округ	Окунево – Усть-Каменка – Абышево с подъездом к с.Титово, км 1+000 – 5+100 км 30+500 – 31+600	4,1 1,1	ООО «ПромРесурс»
Промышленновский округ	Окунево – Усть-Каменка-Абышева – Васьково км 0+000 – 1+000	1,0	ООО «ПромРесурс»
Промышленновский округ	Абышево – Березово, км 0+000 - 0+500 км 1+700 – 3+700 км 4+900 – 5+400	0,5 2,0 0,5	ООО «ПромРесурс»
Промышленновский округ	«Подунская – Озерки» - Денисовка, км 0+600 – 0+900 км 1+400 – 3+400 км 4+800 – 8+100 км 2+840 – 3+720	0,3 2,0 3,3 0,88	ООО «ПромРесурс»
Промышленновский округ	Подунская – Озерки с подъездом к п.ст. Падунская км 0+200 – 5+200	5,0	ООО «ПромРесурс»
Промышленновский округ	Ленинск-Кузнецкий – Промышленная – Журавлево, км 53+000 – 64+100 км 54+340 – 54+500 км 54+520 – 57+720 км 58+050 = 59+520 км 59+600 – 60+940 км 61+020 – 61+470	11,1 0,16 3,2 1,47 1.34 0,45	ООО «ПромРесурс»

Промышленновский округ	«Ленинск-Кузнецкий – Промышленная – Журавлево» - Голубево, км 0+000 – 2+500	2,5	ООО «ПромРесурс»
Промышленновский округ	«Ленинск-Кузнецкий – Промышленная – Журавлево» - Ранний, км 0+740 – 1+840 км 1+900 – 4+800	1,1 2,9	ООО «ПромРесурс»
Прокопьевский округ	Белово - Коновалово – Прокопьевск, км 76+000 – 88+000 км 80+000 – 82+500	12,0 2,5	ООО «Шушан»
Прокопьевский округ	Подъезд к п.Майский, км 1+150 – 1+350	0,2	ООО «Шушан»
Прокопьевский округ	Котино – Тыхта км 4+000 – 5+500 км 5+500 – 6+000	1,5 0,5	ООО «Шушан»
Прокопьевский округ	Терентьевск – Большая Талда, км 0+950 – 4+200	3,25	ООО «Шушан»
Прокопьевский округ	«Белово – Коновалово – Прокопьевск» - Егултыс – Маяковка, км 0+000 – 1+100 км 2+800 – 4+800	1,1 2,0	ООО «Шушан»
Прокопьевский округ	Маяковка – Киселевск, км 0+000 – 2+900	2,9	ООО «Шушан»
Прокопьевский округ	Терентьевское – Кольчегиз, км 2+900 – 3+800 км 4+200 – 4+300	0,9 0,1	ООО «Шушан»
Тисульский округ	Тяжинский-Тисуль, км 23+000 - 23+500 км 24+600 - 24+900 км 25+300 - 27+030	0,5 0,3 1,73	ООО «Ресурс»
Тисульский округ	"Новосибирск- Иркутск"-Усть-Серта Листвянка-Усть-Колба, км 39+800 - 40+200 км 41+900 - 42+800 км 43+200 - 43+750 км 45+050 - 45+460 км 45+660 - 46+080 км 46+280 - 47+545 км 48+180 - 49+580	0,4 0,9 0,5 4,1 4,2 1,265 1,4	ООО «Ресурс»
Тисульский округ	Тисуль-Солдаткино с подъездом к д. Байла, км 16+200 - 17+200 км 22+600 - 23+300 км 39+600 - 39+900	1,0 0,7 0,3	ООО «Ресурс»
Тисульский округ	"Тисуль-Солдаткино"- Большой Барандат,		ООО «Ресурс»

	км 1+800 - 2+530	0,73	
Тисульский округ	Тисуль-Утинка- Кондрашка, км 2+600 - 2+900	0,3	ООО «Ресурс»
Тисульский округ	Тисуль-Третьяково, км 1+070 - 1+480	0,41	ООО «Ресурс»
Тисульский округ	Тамбар- Большепичугино- Серебряково, км 25+500 - 25+700	0,2	ООО «Ресурс»
Тисульский округ	Комсомольск- Берикульский, км 9+100 - 9+500 км 2+250 - 2+800	0,4 0,55	ООО «Ресурс»
Тисульский округ	"Тисуль-Комсомольск- Большая Натальевка Центральный"- Б.Берчикуль-Городок, км 0+000 - 1+800	1,8	ООО «Ресурс»
Тяжинский округ	Подъезд к п.г.т. Тяжинский, км 0+000 – 0+100, км 1+000 – 1+700	0,1 0,7	АО «Новосибирскавтодор»
Тяжинский округ	Подъезд к д.Почаевка, км 1+000 – 2+000	1,0	АО «Новосибирскавтодор»
Тяжинский округ	Подъезд к д.Ключевая, км 0+300 – 0+450 км 0+550 – 0+800	0,15 0,25	АО «Новосибирскавтодор»
Тяжинский округ	Подъезд к с.Борисоглебское, км 0+800 – 1+000 км 1+400 – 1+600 км 1+600 – 2+000	0,2 0,2 0,4	АО «Новосибирскавтодор»
Тяжинский округ	Подъезд к с.Чулым, км 0+000 – 1+000 км 2+000 – 2+300 км 3+100 – 3+400 км 4+000 – 4+200	1,0 0,3 0,3 0,2	АО «Новосибирскавтодор»
Тяжинский округ	Подъезд к с.Новотроицк, км 0+300-1+300	1,0	АО «Новосибирскавтодор»
Тяжинский округ	Подъезд к п.Тисуль, км 2+300 - 3+300	1,0	АО «Новосибирскавтодор»
Ижморский округ	Красный Яр-Вяземка, км 1+000 - 4+000	3,0	АО «Новосибирскавтодор»
Юргинский округ	Арлюк-Васильевка, км 0+000 – 9+000	9,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к Логовой, км 2+000 - 2+700	0,7	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к Каип, км 1+000 - 2+000	1,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к д.Любаровка,		АО «Автодор»

	км 0+000 - 2+300	2,3	
Юргинский округ	Подъезд к д.Старый Шалай, км 1+000 - 1 +500	0,5	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к с.Юрга-2, км 0+000 - 0+800	0,8	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к с.Поперечное, км 0+000 - 1+000	1,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	"Новосибирск-Иркутск"- ст .Арлюк, км 3+00 - 11+000	8,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к Линейному, км 1+000 - 3+000 км 4+000 - 6+000	2,0 2,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Арлюк-Черный Падун, км 0 +000 - 6+000	6,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Зеледеево-Макурино, км 1+000 - 10+000 км 9 +000- 11+700	9,0 2,7	АО «Автодор»
Юргинский округ	Проскоково-Макурино, км 3+000 – 8 + 800 км13 + 000 - 17+000 км 18+000 - 20+000 км 21+000 - 23+ 000	5,8 4,0 2,0 2,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к с.Проскоково, км 0+800 - 1+000	0,2	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к д.Сокольники, км 1+000 - 4+000	3,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к п.Приречье, км 1 +000 - 1+600	0,6	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к д.Филоново, км 3+000 – 5+000	2,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к Чахлово, км 3+901-5+424	1,5	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к с,Заозерное, км 0+000 - 1+000	1,0	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к с.Елгино, км 0+000 - 2+200	2,2	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к с.Томилово, км 1+500 - 5+000	4,5	АО «Автодор»
Юргинский округ	Подъезд к Заказнику, км 1 + 000 - 7+000 км 7+000 - 8+000	6,0 1,0	АО «Автодор»
Кемеровский округ	Осиновка-Мурюк, км 4+000 – 5+000 км 9+000 – 11+000 км 15+000 – 17+000 км 15+500 – 16+000	1,0 2,0 2,0 0,5	ООО «ПромРесурс»

	км 20+000 – 25+000	5,0	
Кемеровский округ	Кемерово - Яшкино - Тайга, км 18+400 – 20+500 км 44+200 – 45+800	2,0 1,6	ОАО «Кемеровское ДРСУ»
Кемеровский округ	Кемерово - Елыкаево- Старочервово, км 11+200 – 11+600 км 13+500 – 14+000 км 14+000 – 16+300	0,4 0,5 2,3	ОАО «Кемеровское ДРСУ»
Кемеровский округ	"Кемерово - Елыкаево - Старочервово" – Воскресенка, км 2+100 – 2+300 км 5+200 – 5+700 км 6+900 – 8+100 км 10+100 – 10+900	0,2 0,5 1,2 0,8	ОАО «Кемеровское ДРСУ»
Кемеровский округ	Подъезд к д.Журавлево, км 0+000 – 1+500 км 2+300 – 2+800	1,5 0,5	ОАО «Кемеровское ДРСУ»
Кемеровский округ	Подъезд к санаторию "Горячий Ключ", км 0+000 – 1+600 км 2+300 – 2+700	1,6 0,4	ОАО «Кемеровское ДРСУ»
Кемеровский округ	Подъезд к д.Упоровка, км 0+100 – 4+100	4,0	ОАО «Кемеровское ДРСУ»
г.Кемерово	ул.Терешковой - город-спутник "ЛЕСНАЯ ПОЛЯНА", км 1+500 – 2+300 км 3+200 – 4+150 км 5+000 – 5+850 км 6+000 – 6+800 км 7+000 – 8+600 км 8+100 – 8+600	0,8 0,95 0,85 0,8 1,6 0,5	ОАО «Кемеровское ДРСУ»
Тяжинский округ	Тяжинский-Тисуль, км 2+500 – 3+600 км 4+800 – 5+400 км 6+000 – 6+200 км 6+800 – 8+000 км 8+500 – 12+600 км 13+100 – 14+300 км 14+800 – 16+400 км 16+600 – 19+300 км 19+600 – 19+900 км 22+680 – 22+760	1,1 0,6 0,2 1,2 4,1 1,2 1,6 2,7 0,28 0,08	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Тяжинский- Тяжиновершинка- Итатский, км 6+000 – 6+100 км 9+000 – 9+300 км 10+150 – 10+300 км 13+750 – 13+950	0,1 0,3 0,15 0,2	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»

	км 13+700 – 19+100 км 20+100 – 20+700 км 22+800 – 23+700 км 25+200 – 26+500 км 33+600 – 34+000 км 34+300 – 35+500 км 36+300 – 36+700 км 45+100 – 45+400 км 53+200 – 53+800 км 54+600 – 55+600 км 57+800 – 58+300 км 59+600 – 60+000 км 60+300 – 60+600 км 65+200 – 65+600 км 71+300 – 71+700	5,4 0,6 0,9 1,3 0,4 1,2 0,4 0,3 0,6 1,0 0,5 0,4 0,3 0,4 0,4	
Тяжинский округ	Тяжинский-Листвянка, км 1+000 – 2+300 км 2+800 – 3+400 км 7+750 – 8+000	1,3 0,6 0,25	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Листвянка – Заря – Пулятино, км 0+600 - 1+200 км 1+400 – 1+800 км 5+000 – 6+000 км 6+000 – 6+700 км 6+800 – 7+000 км 10+000 – 11+450 км 11+600 – 11+900	0,6 0,2 1,0 0,7 0,2 1,45 0,3	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Тяжинский- Ступишино-Сандайка, км 5+000 – 5+150 км 8+500 – 10+000 км 10+100 – 10+500 км 11+400 – 12+100 км 12+500 – 13+000 км 13+000 – 13+900 км 14+700 – 15+400 км 17+150 – 17+950 км 19+000 – 19+150 км 24+650 - 24+850 км 26+100 – 26+250	0,15 1,5 0,4 0,7 0,5 0,9 0,7 0,8 0,15 0,2 0,15	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Ступишино-Георгиевка, км 0+000 - 0+800 км 5+000 – 6+300 км 6+700 – 7+200	0,8 1,3 0,5	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Теплая Речка – Прокопьево, км 0+700 - 1+300 км 2+500 – 2+850 км 5+200 – 5+400 км 5+750 – 6+200 км 7+150 – 7+650	0,6 0,35 0,2 0,45 0,5	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»

Тяжинский округ	Итатский-Кубитет- Старый Урюп, км 3+250 – 4+100 км 5+200 – 5+550 км 6+000 – 7+000 км 6+600 – 7+850 км 7+600 – 8+200 км 13+350 – 14+550 км 13+500 – 15+000 км 14+500 – 14+700 км 17+000 – 19+200 км 19+600 – 20+800 км 21+700 – 22+500 км 23+000 – 23+300 км 24+000 – 25+000 км 27+100 – 27+400 км 27+500 – 27+900 км 28+000 – 28+800 км 29+000 – 32+500	0,85 0,35 1,0 1,25 0,6 1,2 1,5 0,2 2,2 1,2 0,8 0,3 1,0 0,3 0,4 0,8 3,5	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Кубитет- Новоподзорново, км 0+000 – 1+800 км 2+750 – 3+250 км 4+600 – 4+950 км 5+950 – 6+100 км 6+100 – 7+400	1,8 0,5 0,35 0,15 1,3	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Подъезд к Макарово, км 0+000 – 1+200	1,2	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Путятинский – Валерьяновка, км 3+200 – 3+400 км 3+900 – 4+000 км 5+000 – 6+200	0,2 0,1 1,2	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Подъезд к Валерьяновке, км 0+000 – 0+700 км 0+700 – 1+100	0,7 0,4	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Георгиевка – Даниловка, км 4+000 – 4+400	0,4	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Новоподзорново - Изындаево – Серебряково, км 3+300 – 4+100 км 4+400 – 5+100	0,8 0,7	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Тяжинский округ	Кубитет – Чернышево, км 0+300 – 1+800	1,5	ЗАО «Тяжинское ДРСУ»
Промышленновский округ	Промышленная – Ваганово, км 1+200 – 4+100 км 9+720 – 15+160 км 11+200 – 11+800	2,97 5,44 0,6	ОАО «Автодор»

	км 18+460 – 19+600 км 20+250 – км 24+950 км 24+950 – 27+170	1,14 4,7 2,22	
Промышленновский округ	«Промышленная-Ваганово» - Иваново-Радионовский, км 0+010 – 1+450 км 2+100 – 4+480	1,44 2,38	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	«Промышленная-Ваганово» - Прогресс, км 0+020 – 0+650	0,63	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево, км 24+230 – 25+280 км 27+150 – 28+070 км 28+170 – 29+320 км 29+670 – 31+560 км 33+120 – 34+090 км 34+305 – 39+305 км 39+620 – 40+550 км 40+760 – 43+640 км 44+220 – 46+130	1,05 0,92 1,15 1,89 0,97 5,0 0,93 2,88 1,91	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	«Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево» - Протопопово, км 0+020 – 0+720	0,7	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	Подъезд к Тарабарино, км 0+650 – 1+550	0,9	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	«Промышленная – Ваганово» - Шуринка, км 0+015 – 5+950	5,94	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	Кемерово – Промышленная, км 37+700 – 42+100 км 42+100 – 42+700 км 43+300 – 43+600 км 43+800 – 44+800 км 44+800 – 50+300 км 50+300 – 53+000 км 53+000 – 57+600 км 57+600 – 58+800	4,4 0,6 0,3 1,0 5,0 2,7 4,6 5,8	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	«Кемерово-Промышленная» - Пор-Искитим, км 0+050 – 0+350 км 0+400 – 1+700 км 1+800 – 2+000 км 2+100 – 3+300	0,3 1,3 0,2 1,2	ОАО «Автодор»

Промышленновский округ	«Кемерово-Промышленная» - Ушаково, км 0+000 – 0+600 км 1+000 – 1+300 км 1+300 – 2+000	0,6 0,3 0,7	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	«Кемерово-Промышленная» - Плотниково, км 0+000 – 0+700	0,7	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	«Кемерово-Промышленная» - Юбилейный, км 0+000 – 0+500	0,5	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	Плотниково – д.Плотниково, км 1+700 – 7+700	6,0	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	Панфилово – д.Плотниково, км 0+050 – 0+250 км 1+000 – 3+000 км 3+100 – 4+500 км 4+600 – 6+000 км 6+700 – км 7+800 км 7+800 – 9+900 км 10+000 – 10+500 км 10+700 – 12+300 км 12+300 – 12+900 км 13+400 – 14+700 км 15+100 – 16+300 км 16+500 – 19+600 км 20+000 – 21+400	0,2 2,0 1,4 1,4 1,1 2,1 0,5 1,6 0,6 1,3 1,2 3,1 1,4	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	Пор-Искитим – Корбелкино, км 0+000 – 1+000 км 1+500 – 9+800	1,0 8,3	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	«Кемерово-Промышленная» - Соревнования, км 0+000 – 0+300	0,3	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	«Кемерово-Промышленная» - Подсобное хозяйство, км 0+000 - 2+000 км 2+000 – 2+200 км 2+200 – 4+300	2,0 0,2 2,1	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	Плотниково – Первомайский, км 0+000 - 0+600 км 0+900 – 1+800 км 1+800 – 3+500	0,6 0,9 1,7	ОАО «Автодор»

Промышленновский округ	«Кемерово-Промышленная» - Ушаково – Протопопово, км 6+400 – 13+500	7,1	ОАО «Автодор»
Промышленновский округ	Подъезд к п.Брянский, км 0+000 - 0+800	0,8	ОАО «Автодор»
Междуреченский городской округ	Майзас – Ортон, км 4 – км 78,85	74,85	ООО «Дельта-Центр»